

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

17 мая 2017 г. № 5/2 (957)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

30.05.17-02.06.17 | Одесса | Украина

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ



30.05 – 1.06.2017

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР FAO

По влиянию Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО для агропродовольственной торговли



31.05.2017

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

Ежегодный форум профессионалов в области транспорта, экспедирования и логистики



01.06 – 02.06 2017

СОВМЕСТНЫЙ СЕМИНАР ОСЖД/ФИАТА

По комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа-Азия-Европа»



01.06.2017

ЕЖЕГОДНЫЙ СЕМИНАР ЕЭК ООН

По упрощению процедур торговли и транспорта «Национальная система «единого окна» и гармонизация данных в Украине»



31 .05 – 2.06 2017

ВЫСТАВКА «ИНТЕР-ТРАНСПОРТ»

XVI выставка по транспорту и логистике в рамках Международной недели по торговле и транспорту

РЕГИСТРАЦИЯ

Тел. +38 048 7 373 373
info@ittw.in.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В т.г. на ремонт дорог Одесской обл. будет выделено почти 2 млрд грн.

Об этом министр инфраструктуры В. Омелян заявил во время совместной пресс-конференции с председателем Одесской ОГА М. Степановым. По словам министра, впервые за много лет правительство совместно с областью направит сумму, почти перекрывающую потребности Одесского региона на восстановление дорог, которые "являются наиболее вопиющими в этом регионе", — 2 млрд грн.

"Мы наконец завершим долгострои, те, о которых много говорилось. Для нас дело чести закончить трассу Одесса—Рени в этом году, чтобы она была проезжей, качественной", — добавил В. Омелян.

При этом глава министерства отметил, что габаритно-весовой контроль на дорогах Одесской обл. будет усилен: "Мы дадим три дополнительных весовых комплекса уже с 1 июля этого года, а после проведения тендера и закупки более 70 новых ГВК область получит еще несколько. Габаритный контроль — это не только дело государства, это дело региона. Мы должны устанавливать полностью автоматические комплексы считывания веса для того, чтобы не было возможности влияния человеческого фактора. Это должна быть четкая система по всей Украине", — убежден министр, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Объездная дорога возле с. Паланка уже построена

Дороги Белгород-Днестровского и Затоки будут частично освобождены от транзитного транспорта, сообщает *Первый информационный портал Белгород-Днестровского.*

Новая временная дорога для объезда ремонтируемого моста на трассе Одесса—Рени уже построена. 15.05.2017 г. состоялось ее открытие и движение транспорта восстановлено.

Новая объездная дорога является 2-полосной, предназначена для проезда легкового, пассажирского и большегрузного транспорта.

Балкано-итальянская фирма отремонтирует километр дороги в Черкасской обл.

Аукцион на текущий средний ремонт автодороги госзначения Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань) на участке км 24+236—25+440 состоялся 19.04.2017 г.

Из 6 предприятий, которые подали заявки на аукцион, к торгам были допущены 5: тендерный комитет отклонил документы ООО "ДП Алькор" из-за несоответствия квалификационному критерию "наличие оборудования и материально-технической базы".

В ходе торгов дешевое предложение подало общество "Трансстроймеханизация", которое за свою работу предложило сумму сразу на 1,5 млн грн. меньше, чем у ближайшего конкурента.

5.05.2017 г. Служба автомобильных дорог в Черкасской обл. заключила договор с фирмой на проведение ремонтных работ. Т.о., "Трансстроймеханизация" отремонтирует 1 км дороги за 10,6 млн грн. Подрядчик гарантирует срок эксплуатации асфальтобетонного покрытия на 3 года.

Согласно графику предоставления услуг, предприятие планирует начать работы на участке в июне и завершить уже в июле т.г.

Справка. *ООО "Трансстроймеханизация" прописано в Киеве, основано болгарской компанией "АО Гражданметропоставка" и черногорским предприятием "АО Коммунспецмонтаж ЛТД". Конечным бенефициаром "Трансстроймеханизации" является гражданин Италии, житель Рима Пизолато Цельсий. Директором компании с капиталом в 15 млн грн. является уроженец Черкасс В. Василенко. За последние 5 лет предприятие получило подрядов на 146,78 млн грн., сообщает* ИнфоМост.

Австрийцы избрали подрядчика для освоения 162 млн грн. на дорогу в Венгрию

Служба автомобильных дорог в Закарпатской обл. 10.05.2017 г. по результатам тендера заказала ООО "САТ Украины" текущий средний ремонт автодороги О-7-03-04 (Чепа—Петрово—КПП Большая Паладь) за 162,40 млн грн. Цена сделки на 0,3% ниже ожидаемой стоимости закупки в 162,90 млн грн. Об этом сообщается в системе ProZzoro.

Дорога ведет к новому КПП на границе с Венгрией, который откроется осенью т.г. К концу 2018 г. ее должны отремонтировать на участке км 8+225—19+754 (11,5 км). Ремонт стоит в среднем 14,09 млн грн./км.

Примечание. *Сметы и итоговая ведомость ресурсов не были опубликованы, что делает невозможным сравнение цен материалов с рыночными ценами на предмет возможного завышения.*

Победитель тендера планирует привлечь к устройству основания дорожного полотна из щебеночно-песчаной смеси субподрядчиком ООО "Техно-Строй-Центр", к подготовительным работам и устройству асфальтобетонного покрытия — ООО "СДТ", ООО "Автомост" и ООО "Коватехбуд".

Гарантийный срок на асфальтобетонное покрытие составляет не менее 3 лет, на разметку полимерной лентой — 5 лет, пластиком — 3 года, краской — полгода.

В т.г. предусмотрено финансирование в размере 107,77 млн грн., остальные — в 2018 г.

Справка. *Компанию "САТ Украины" учредила австрийская фирма "Штрабаг СЕ" (Strabag SE). Последняя также является совладельцем ООО "Битунова Украины" через "Бау Холдинг Бетайлигунгс АГ" (Bau Holding Beteiligungs AG) вместе с "Штрабаг АГ гезельшафт м.б.х." (Strabag AG Gesellschaft m.b.H.).*

Укравтодор раскрыл подробности строительства автобана, соединяющего Одессу и Гданьск

Укравтодор разрабатывает проект GO Highway, который соединит Одессу и Гданьск хорошим автомобильным сообщением. Украинская часть коридора пройдет по маршруту Одесса—Умань—Львов—Краковец. Об этом в интервью *РБК-Украина* рассказал глава Укравтодора С. Новак, назвав украинскую часть проекта GO Highway своим приоритетом.

"Я называю этот проект GO Highway от первых букв названия портов — Гданьска и Одессы. Эта дорога соединит порты Черного моря с портами Балтийского моря. Нам необходимо этот коридор сделать очень быстро, поскольку без соединения портов Черного моря с Западной Европой развивать экономику Украины будет сложно. Мы начинаем разрабатывать этот проект уже в этом году", — рассказал С. Новак.

Сначала планируется сделать средний ремонт участка трассы М-12 между Львовом и Уманью. Работы начнутся в т.г., а завершатся в 2018 г. Уже проведен тендер и определена компания, которая займется ремонтом участка этой трассы в Хмельницкой обл. Сейчас на дороге Львов—Умань просто заменят дорожное полотно, а в будущем предполагается провести масштабную реконструкцию и расширить трассу до 4 полос. Проект должны будут поддержать международные финучреждения или сам Евросоюз. Разработка ТЭО модернизации участка Львов—Умань уже запущена в работу, этот процесс займет минимум полтора года.

"Кроме того, если получим согласование от ЕБРР, то объявим в т.г. тендер на строительство северного объезда Львова. В случае, если нам удастся изменить законодательство о концессиях, поскольку нынешнее малоэффективно, то уже в этом году мы начнем процесс по концессии дороги Львов—Краковец", — отметил глава Укравтодора.

Что касается польской части маршрута GO Highway, то она уже готова. "В Польше есть автобан от границы с Украиной до границы с Германией, а также на север от этого автобана — из Катовице до Гданьска. Т.е., на сегодня от границы с Украиной можно свободно проехать автобаном до Гданьска", — сказал С. Новак.

Он также отметил, что создание коридора GO Highway очень важно, так как экономика современных стран развивается между портами. "К примеру, в Европе самые главные транспортные коридоры — это коридоры от Балтийского до Адриатического моря, от Северного до Адриатического моря, от канала Ла-Манш и Северного моря до Средиземного моря. Поэтому для развития экономики Украины необходимо соединять порты Одессы и Николаева с Западной Европой", — подчеркнул С. Новак.

Дороги Луганщины охвачены ремонтом

4—11.05.2017 г. в подконтрольной части Луганской обл. на международных, национальных и региональных автомобильных дорогах госзначения была ликвидирована ямочность на автодороге Н-21 (Старобельск—Луганск—Красный Луч—Макеевка—Донецк) площадью 6,6 тыс. кв. м (21,0 км).

Запланировано отремонтировать еще 3 тыс. кв. м (10,0 км). Всего на этой автодороге с начала года ликвидировано ям площадью 17,5 тыс. кв. м (69,6 км), сообщает сайт Луганской ОГА.

Кроме этого, на автодороге Р-07 (Чугуев—Меловое через г. Старобельск) ликвидировано 520,0 кв. м ям (6,0 км). Предполагается еще осуществить ремонт на 8 тыс. кв. м (20,0 км). Всего на этой автодороге с начала года ликвидировано 27,4 тыс. кв. м ям (176,51 км).

Также на автодороге Р-22 (КПП Красная Таловка—Луганск) проведены ремонтные работы на 330,0 кв. м (5,0 км). План на следующий период — 4 тыс. кв. м (5,0 км). Всего на этой автодороге с начала года ликвидировано 5,5 тыс. кв. м ям (38,0 км).

На автодороге Р-66 (КПП Демино-Александровка—Сватово—Лисичанск—Луганск) — 534,0 кв. м (7,0 км). План на следующий период — 4 тыс. кв. м (15,0 км). Здесь с начала года ликвидировано 12,0 тыс. кв. м ям (131,9 км).

Для ремонтных работ дорожники использовали горячий асфальтобетон, холодные асфальтобетонные смеси, струйный метод, метод пропитки и черный щебень.

В Ривненской обл. пообещали спасти дороги от фур

На Ривенщине до конца 2017 г. дорожники планируют строительство двух площадок для взвешивания крупногабаритных транспортных средств. Один из таких стационарных пунктов уже начинают строить вблизи с. Любомирка Ривненского р-на. Об этом рассказал замначальника по финансово-экономическим вопросам службы автодорог области Н. Козачок: "Одна из площадок — это на дороге Городище—Ривне—Староконстантинов, км 137+1, направление — Ривне. Это вблизи населенного пункта Любомирка. Начались первые работы там. Второй участок также на этой дороге находится, а именно км 176. Это отрезок дороги, ведущей из Острога в Здовбице".

В этих местах дорожники хотят "перекрыть дыхание" водителям крупногабаритного транспорта и таким образом спасти дороги области от разрушений.

Напомнил Н. Козачок и о том, что летом запрещается движение транспортных средств с фактической массой более 24 т по автодорогам общего пользования местного значения, сообщает *Radiotrek.rv.ua*.

В Киеве на три месяца закроют мост на Нивках

С 16.05.2017 г. по 20.08.2017 г. будет перекрыто движение транспорта по путепроводу возле станции метро "Нивки", сообщает пресс-служба "Киевавтодора".

Мост закроют, чтобы провести его реконструкцию.



В Николаевской обл. перекроют трассу на Киев

В связи с тактико-специальным учением с участием подразделений СБУ, Национальной полиции и ВСУ, в Николаевской обл. перекроют трассу на Киев в период 23—26.05.2017 г. Также будет перекрыт участок дороги Николаев—Новая Одесса.

Учения будут проводиться с целью отработки действий по подготовке и проведению антитеррористической и контрдиверсионной операции, сообщает *Nikolaev24.com.ua.*

В Англии построили дорогу из пластикового мусора

Шотландская компания MacRebur построила автодорогу в графстве Камбрия на северо-западе Англии из асфальтовой смеси, в которой используется переработанный пластик. По виду дорога ничем не отличается от любой другой асфальтированной трассы, сообщает *UBR.ua.*

Инженер Тоби Маккартни решил придумать технологию строительства дорог с использованием перерабатываемого пластика после посещения Индии. Там он увидел, как местные жители заделывают выбоины на дорогах, наполняя их пластиковым мусором и сжигая его. После этого Маккартни с двумя приятелями основал компанию MacRebur, чтобы заняться решением сразу двух проблем: улучшить качество автомобильных дорог и заодно решить проблему пластиковых отходов.

После ряда исследований компания придумала технологию MR6, в рамках которой 100% переработанного пластика превращается в маленькие гранулы. Они заменяют в асфальтовой смеси битум — продукт переработки нефти, из которого на 10% состоит обычный асфальт и который нужен для затвердевания дорожного полотна.

MacRebur утверждает, что технология обеспечит повышение прочности дорог на 60%, а срок службы — в 10 раз. Точный состав смеси держится в секрете.

В Нидерландах разработали самовосстанавливающийся асфальт

Ученые из Делфтского технологического университета разработали проект самовосстанавливающегося асфальта. В асфальт встроены волокна стали и в нем присутствуют специальные бактерии, способные восстанавливать небольшие трещины в покрытии.

Еще одной особенностью данного покрытия является способность пополнять заряд аккумулятора электромобиля, который стоит на светофоре.

На данный момент проект не реализовывается из-за некоторых нерешенных проблем, в частности, большой стоимости такого покрытия, которая превосходит стоимость обычного асфальта на 25%. При этом, покрытие будет служить в 2 раза дольше, чем обычное, и существенно сократит затраты на техническое обслуживание дорог. После внедрения подобного покрытия создателям электрокаров придется перейти на новый тип зарядки, что также потребует дополнительных затрат, сообщает *Зеркало недели.*

Примечание. *Ранее сообщалось о том, что химики из Мичиганского университета и ученые из NASA создали новую разновидность материалов, которые обладают способностью к самовосстановлению. Между двумя слоями твердого полимера разместили жидкую прослойку со смолой особого состава на основе тиолов. Не имея контакта с воздухом, эта смола в виде вязкой жидкости хранится неограниченно долгое время.*

Украинский рынок авто с пробегом продолжает ставить рекорды

На первичном украинском рынке в апреле т.г. было зарегистрировано 11 тыс. легковых автомобилей, что на 75% превышает результат апреля 2016 г., сообщает ассоциация "Укравтопром".

Такая динамика сформирована в основном за счет автомобилей, бывших в эксплуатации, — их доля по итогам месяца достигла почти 42%, а год назад была менее 10%. В количественном выражении первичный рынок импортного секонд-хенда вырос относительно апреля 2016 г. в 7,6 раза и составил 4,58 тыс. авто за месяц.

Первая пятерка наиболее популярных в Украине марок импортных авто с пробегом с начала года практически неизменна. На первом месте — Renault с показателем 880 регистраций, причем первичные регистрации импортированных б/у машин этой марки превысили продажи новых Renault на 15%. На второй позиции — Volkswagen с показателем 795 продаж, что в 2,2 раза больше, чем новых. Третья по популярности — Skoda с результатом 538 автомобилей, в 1,5 раза превышающим продажи новых автомобилей этого бренда. Марка Opel, находящаяся на 4 позиции рейтинга, в апреле т.г. была представлена 379 б/у автомобилями, в то же время новых Опелей было продано лишь 27 шт. Только у Nissan, замыкающего пятерку лидеров первичного рынка легковых автомобилей с пробегом с результатом 263 шт., спрос на б/у был меньше, чем на новые авто, и то не на много — всего на 3 автомобиля.

Названы самые активные авторынки Европы

По итогам продаж новых легковых автомобилей в апреле 2017 г. лидер изменился. Эксперты собрали данные об апрельских продажах новых легковых машин в национальных ассоциациях автопроизводителей Европы. На основе этой информации был составлен рейтинг стран по объему реализованных машин в течение апреля.

Возглавляет европейское первенство Германия, где автодилеры сумели реализовать в апреле 2017 г. 290,7 тыс. легковых автомобилей. Прирост по отношению к аналогичному периоду 2016 г. составил 8,4%. "Серебро" досталось Франции с показателем 171,9 тыс. проданных экземпляров, на рынке отмечен спад на 6%. Замыкает тройку лидеров Италия, результат которой составил 160,4 тыс. машин, что свидетельствует о спаде спроса на 4,6%. Представители итальянской ассоциации автопроизводителей отметили, что отрицательный результат

был зафиксирован в первый раз после почти 3 лет непрерывного роста авторынка. Однако специалисты ожидают возобновления тенденции увеличения спроса на новые легковые машины уже в ближайшие месяцы.

На четвертой строчке располагается Великобритания, где автомобильные дилеры отчитались о продаже 152,1 тыс. ед. Этот результат на 19,8% меньше по сравнению с показателем апреля 2016 г. В марте эта страна возглавляла рейтинг Европы: по итогам марта было реализовано 562,3 тыс. авто, что является абсолютным рекордом за всю историю британского авторынка, сообщает *Avtoblog.ua*.

В Украине вступил в силу закон об электронном билете

Введение электронного билета позволит городам обновить городской пассажирский транспорт. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время участия в совещании по внедрению электронного билета, которое состоялось 12.05.2017 г. в Одесском горсовете. По словам главы министерства, поступления в местные бюджеты от транспортной сферы с введением электронного билета могут вырасти до 20—40%. Эти средства могут быть направлены на обновление пассажирского транспорта, создание более комфортных и безопасных условий для пассажиров. "Ключевое в этом — обновление пассажирского транспорта должно происходить за счет восстановления промышленного производства в Украине, — подчеркнул В. Омелян. — Базовая идея, которую мы согласовали с ЕИБ и ЕБРР, — это восстановление производства в Украине. Базово — это, безусловно, "Электрон", "Татра-Юг" и др. предприятия. Плюс инфраструктура. Обновление транспорта должно идти параллельно с развитием инфраструктуры".

"Электронный билет — европейская норма, которую мы вводим в Украине. Кроме того, что немаловажно, это является продолжением процесса децентрализации в Украине, поскольку каждый город может самостоятельно определять систему и принципы внедрения электронного билета. Больше приблизились к введению электронной системы Киев, Днепр, Львов и Одесса, которая уже тестирует электронный билет на отдельных видах транспорта", — подчеркнул В. Омелян. Также министр инфраструктуры заявил, что уменьшение оборота наличных в общественном транспорте будет способствовать уменьшению злоупотреблений и коррупции, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Киевпасстранс" намерен закупить еще семь 30-метровых трамваев

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" до конца т.г. намерено закупить 7 полностью низкопольных трамваев длиной более 30 м на ожидаемую сумму 301 млн грн. Согласно объявлению на портале ProZorrro, соответствующая процедура закупки объявлена 5.05.2017 г., тендерные предложения принимаются до 6.06.2017 г., аукцион намечен на 12.07.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно техническим условиям конкурса, трамваи должны быть выпущены не ранее 2017 г., иметь 3—5 секций и вмещать не менее 60 мест для сидения пассажиров. Гарантийный срок эксплуатации должен составлять 2 года со дня ввода в эксплуатацию.

Примечание. *В конце апреля т.г. Киев объявил тендер на закупку 40 низкопольных трамваев длиной не менее 26 м на ожидаемую сумму 1,946 млрд грн. (с НДС).*

В октябре 2015 г. "Киевпасстранс" заключил договор с "Электронтрансом" (Львов) на закупку 10 30-метровых трамваев с низким уровнем пола на 183,75 млн грн. по итогам тендера. Ранее Киев также закупал трамваи для скоростной линии у "Татра-Юг".

Рост производства электромобилей может сократить спрос на бензин в Китае и Индии

Спрос на бензин в Азии может измениться намного раньше, чем ожидалось, поскольку миллионы людей в Китае и Индии купят электромобили в течение следующего десятилетия. Это угрожает мучительными изменениями для нефтяной промышленности, предупредили руководители нефтяных и автомобильных компаний.

Они сказали, что нефтеперерабатывающие заводы должны подготовиться к будущему, в котором бензин, их самый большой источник дохода, перестанет быть "дойной коровой".

Изменения лоббируются политическими кругами в Индии и Китае, где правительства пытаются обуздать разгул загрязнения окружающей среды, сократить импорт нефти и конкурировать за долю на быстрорастущем "зеленом" авторынке.

В своей новой стратегии, выпущенной в апреле т.г., Китай заявил, что хочет довести количество транспортных средств на альтернативном топливе до 20% годового объема продаж автомобилей и до 35 млн ед. к 2025 г.

Индия рассматривает еще более радикальные меры, с влиятельными планами правительства по поддержке электрификации всех транспортных средств в стране к 2032 г.

"Мы видим явный сдвиг в сторону электрических автомобилей. Это обусловлено законодательством, и электрические автомобили являются растущим сегментом", — заявил В. Старк, вице-президент по стратегии и планированию производства в немецком автоконцерне Daimler.

Электромобили в настоящее время составляют менее 2% мирового автопарка, но быстрый рост этой доли будет существенно менять спрос на нефть и нефтепродукты.

Рейтинговое агентство Moodys говорит о том, что быстрые темпы технологического развития делают точные прогнозы затрудненными, но предупредило, что прямые финансовые последствия от падения спроса на нефть, в т.ч. бензин, могут быть существенными с 2020-х годов.

Изменения будут настолько велики, что влиятельное Международное энергетическое агентство (МЭА) планирует пересмотреть свой анализ тенденций электрических транспортных средств и спроса на нефть, сообщает *Reuters*.



Ford зарегистрировал новый бренд для своих электрокаров

Компания Ford будет выпускать электрокары и гибриды под торговой маркой Energi.

Электрифицированные варианты автомобилей Kuga, Explorer и Transit появятся под маркой Energi в 2020 г., сообщает *Autocar*.

Также под новым брендом будут выпущены гибридные версии F-150, Mustang и Transit. Позже в новую линейку экологически чистых машин войдет и полностью электрический внедорожник.

По словам гендиректора Ford М. Филдса, машина сможет проехать не менее 450 км без подзарядки. Производством этой модели займутся на заводе Flat Rock в штате Мичиган. Внедорожник будет доступен в Европе, Северной Америке и Азии.

Кроме этого, компания Ford планирует разработать новый электрокар, который составит конкуренцию Chevrolet Bolt и Tesla Model 3. По предварительным данным, машина получит название Model E. Именно это название Маск планировал дать седану Tesla Model 3, но Ford отказался передавать Tesla права на торговую марку.

Renault установила бесплатные зарядные станции для электромобилей в трех городах Украины

В связи с подготовкой к началу официальных продаж электромобилей в Украине компания Renault приступила к установке бесплатных зарядных станций, сообщает *Technation*. В настоящее время такими станциями оборудованы три автосалона бренда, которые расположены в Киеве, Львове и Одессе. В свою очередь, эти станции подключены к партнерской сети Tesla Club Ukraine, располагающей 86 "электрозаправками" по всей Украине.

Стоит отметить, что работоспособность станций будет проверена во время пробега на электромобилях по Украине, организованного Renault, который пройдет все в тех же Киеве, Одессе и Львове. Целью тура, который стартовал в апреле т.г., является тестирование "пригодности" отечественной инфраструктуры для нового вида транспорта.

Примечание. *За 1 кв. т.г. продажи электромобилей Renault выросли на 46% и составили приблизительно 10 тыс. ед. (без учета Twizy). Это обусловлено популярностью новой модели ZOE, имеющей пробег 400 км, продажи которой выросли на 57% и укрепили лидерские позиции группы Renault на рынке электромобилей с долей в 28%.*

Volkswagen инвестирует EUR9 млрд в экологичные технологии за 5 лет

Германский автоконцерн Volkswagen будет наращивать инвестиции в разработку автомобилей, использующих альтернативные виды топлива, и рассчитывает стать лидером в сфере выпуска электромобилей к 2025 г. Об этом идет речь в сообщении, опубликованном на сайте автопроизводителя.

"Volkswagen инвестировал порядка EUR3 млрд в технологии автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива, за последние 5 лет, и утроит эту сумму в течение следующих 5 лет", — заявил глава Volkswagen Маттиас Мюллер в ходе собрания акционеров компании в Ганновере.

"Будущее за электромобилями. Мы хотим стать первым номером в сфере e-mobility к 2025 г.", — сказал М. Мюллер, сообщив, что Volkswagen принимает активные меры, рассчитывая достичь прорыва в технологиях для электромобилей.

При этом автопроизводитель продолжает работать над увеличением эффективности и экологичности дизельных и бензиновых двигателей, добавил он. "Традиционные двигатели останутся неотъемлемой частью" жизни в обозримом будущем, сказал глава Volkswagen. По его словам, автопроизводитель планирует вывести на рынок более 10 новых моделей электромобилей к концу 2018 г. и более 30 моделей — к 2025 г.

М. Мюллер добавил, что Volkswagen ведет активные переговоры о создании партнерств по выпуску автомобильных аккумуляторов в Европе и Китае. Глава Volkswagen пообещал, что автопроизводитель увеличит долю прибыли, направляемой на выплату дивидендов, в будущем до 30% с 19,7% в 2016 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

В Киеве появится новаторская парковка

Вскоре во внутреннем дворе столичной мэрии заработает первая в городе роторная парковка. Об этом 11.05.2017 г. написал в своем *Facebook* депутат Киевсовета А. Пабат.

Рассчитанная на 10 авто — легковушек и джипов — уникальная для Киева парковка была приобретена департаментом КГГА в апреле т.г. Она обошлась городскому бюджету в 3,62 млн грн.

Роторная парковка представляет собой многоуровневую металлическую конструкцию с "моторчиком", работающую по принципу "карусели". Подобные паркинг-системы занимают мало площади и потому пользуются большой популярностью в западных мегаполисах. В Нью-Йорке роторные парковки появились очень давно, сообщает *VGorode.ua*.

Эксперты назвали основную причину смертности на дорогах

По статистике, ДТП остаются основной причиной смерти молодых людей. Представители Всемирной организации здравоохранения заявили, что чрезмерная или ненадлежащая скорость является главной причиной смертности на дорогах, сообщает портал *Politeka*.

Согласно опубликованному докладу ВОЗ, ежегодно в результате ДТП погибают от 1,25 млн человек. Исследования показали, что 40—50% трагедий происходит из-за водителей, которые превышают установленную максимальную скорость.

На дорогах Нью-Йорка будут тестировать беспилотные автомобили

Власти штата Нью-Йорк получили первые заявки на тестирование беспилотных автомобилей на дорогах общественного пользования. Этот пункт включили в бюджет штата на следующий финансовый год, сообщает *Nation-news.ru*.

Об этом сообщил губернатор штата Эндрю Куомо. Он отметил, что этот пункт включили в бюджет штата на 2018 финансовый год, который стартует в США с 1.10.2017 г. Действие программы будет длиться один год. Отмечается, что к испытаниям допустят автомобили, которые застрахованы на $5 млн. В ходе тестирования в кресле водителя будет сидеть пилот с водительскими правами.

Кроме того, компании-производители самоуправляемых машин должны будут возместить расходы полицейским штата, которые будут наблюдать за проведением тестирования. Стоимость 1 часа сопровождения составляет $55,86.

АВИАЦИЯ

Президент заявил о разработке программы привлечения лоукостеров в Украину

Президент Украины Петр Порошенко заявил о том, что в Украине разрабатывается скоординированная программа по привлечению бюджетных авиакомпаний.

"Мы делаем абсолютно скоординированную программу по привлечению в Украину большого количества… лоукостов, которые дадут возможность за несколько десятков евро организовать билет в обе стороны", — сообщил он в интервью телеканалу "1+1".

Президент также добавил, что многие бюджетные авиакомпании уже видят Украину как очень перспективный рынок с дешевыми билетами.

Ryanair в перспективе интересен запуск рейсов в Одессу и Днепр

Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян в интервью *РБК*.

Отвечая на вопрос о том, рассматривает ли лоукостер возможность полетов из таких городов, как Одесса или Днепр, министр сказал: "Да, они рассматривают. Потенциально они им интересны. Я надеюсь, что не только им. Поэтому я бы очень хотел, чтобы все города, которые имеют нормальную инфраструктуру, в первую очередь взлетно-посадочные полосы и аэронавигационные системы безопасности, имели возможность принимать большое число авиакомпаний".

Примечание. *В ходе недавнего визита министра в Одесский регион он заявил, что следующий год будет годом захода лоукостов в Украину.*

Также министр сообщил, что Ryanair пока далека от перспективы осуществлять перелеты между аэропортами внутри Украины. "Пока что у нас не разрешено законодательством, чтобы иностранная авиакомпания выполняла полеты по внутриукраинским маршрутам. Это возможно только в случае, если Ryanair будет иметь какую-то свою украинскую дочернюю компанию. Но я не знаю таких случаев в практике Ryanair", — отметил В. Омелян.

Примечание. *Ранее министр сообщил, что Ryanair на данном этапе не заинтересована заходить в аэропорт "Харьков".*

Министр инфраструктуры видит потенциал в Одесском аэропорту

В ходе рабочего визита в Одесский регион министр инфраструктуры В. Омелян выразил уверенность, что Одесский аэропорт может стать хабом воздушных перевозок для южной Украины. "Потенциал для этого есть. Ключевое — отремонтировать взлетную полосу. И совместно с главой области мы прилагаем все усилия к этому. Мы верим, что в этом году мы получим первый необходимый транш и начнем ремонт", — заявил министр.

Городские власти Хмельницкого пытаются спасти местный аэропорт

Хмельницкий горисполком готов забрать у областных властей в коммунальную собственность международный аэропорт. Об этом заявил мэр Хмельницкого А. Симчишин, презентуя проекты, которые могут быть реализованы в ближайшей перспективе.

По его словам, еще год назад власти города боялись говорить о такой возможности, однако, если срочно не решить вопрос, Хмельницкий останется без аэропорта. В этом случае, город может потерять шанс на реализацию еще одного проекта — создание логистического центра, который также в планах властей.

Примечание. *Логистический центр актуален для Хмельницкого, поскольку в городе очень развита торговля и находится один из крупнейших на Западной Украине вещевых рынков, куда приезжают за покупками в том числе из Беларуси.*

Мэр признает, что исключительно силами города деятельность аэропорта не возобновить, поэтому надеется на сотрудничество с областным советом, а также иностранным и местным бизнесом.

Недавно в облсовете состоялось заседание рабочей группы по вопросу развития аэропорта. В то же время, к какому-либо конкретному решению не пришли: часть членов комиссии скептически отнеслась к пожеланиям города, сообщает местное издание *Є*.

Справка. *Международный аэропорт "Хмельницкий" находится в 250 км от Львова; имеет одну ВПП с бетонным покрытием длиной 2200 м и шириной 42 м.*

В конце марта замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк заявил, что министерство попытается организовать выделение 50 млн грн. на восстановление аэропорта Хмельницкого.

Аэропорт "Киев" закрылся на ремонт

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) приостановил обслуживание рейсов на 11-дневный срок — с 14.05 по 24.05.2017 г. будет проводиться текущий ремонт покрытия взлетно-посадочной полосы. Полеты в это период перенаправляются в аэропорт "Борисполь".



Также на период закрытия аэропорта ремонтируются техника и оборудование, обеспечивающие выполнение полетов; проводятся другие аэродромные работы, сообщает *ЦТС*.

Продолжается рост пассажиропотока аэропорта "Киев"

В апреле 2017 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) обслужил 119,8 тыс. пасс., что на 91,4% больше, чем в том же месяце год назад.

Как сообщили в аэропорту, количество пассажиров международных рейсов составило 112,8 тыс., внутренних — 7,0 тыс.

Всего было обслужено 1,766 тыс. рейсов (+52,2%), в т.ч. международных — 1,448 тыс., внутренних — 318.

Самыми популярными международными направлениями стали Минск (Беларусь), Дубай (ОАЭ), Будапешт (Венгрия), Анкара (Турция), Шарм-эль-Шейх (Египет); внутренними — Одесса, Запорожье, Львов.

Справка. *Международный аэропорт "Киев" расположен в 7 км от центра города, по количеству рейсов и пассажиропотоку занимает второе место в Украине.*

В апреле пассажиропоток аэропорта "Львов" существенно вырос

В апреле 2017 г. ГП "МА "Львов" им. Даниила Галицкого обслужил 66,7 тыс. пассажиров, что на 68,9% больше, чем за аналогичный период 2016 г. (39,5 тыс. пасс.). На внутренних рейсах было перевезено 13,8 тыс. пасс. (21%), а на международных — 52,9 тыс. пасс. (79%).

По данным пресс-службы аэропорта, самыми популярными направлениями по пассажиропотоку в апреле стали Стамбул, Киев ("Борисполь"), Варшава, Хургада, Вена.

Количество авиарейсов, выполненных в апреле 2017 г. в/из Львова, составило 861, в т.ч. 667 (77%) международных и 194 (23%) внутренних.

Наибольшее количество пассажиров в апреле 2017 г. было перевезено авиакомпаниями "МАУ", LOT Polish Airlines, Pegasus Airlines, Turkish Airlines и Austrian Airlines. Больше всего рейсов было осуществлено следующими авиакомпаниями: "МАУ", LOT Polish Airlines, Austrian Airlines, Belavia и Lufthansa.

Всего с начала года аэропортом было перевезено 229,4 тыс. пасс. (+56,2% к аналогичному периоду 2016 г.).

Аэропорт "Харьков" завершил апрель с большим ростом пассажиропотока

В апреле международный аэропорт "Харьков" обслужил 62 тыс. человек (+70% по сравнению с апрелем 2016 г.). Доля пассажиропотока на международных рейсах составила 77%.

Как напоминают в аэропорту, апрель стал первым месяцем работы перевозчика Turkish Airlines в Харькове, который выполняет сюда рейсы из Стамбула.

Кроме того, возобновились регулярные рейсы "МАУ" по маршруту Харьков—Кутаиси, а также сезонные рейсы в Анталию.

В конце мая возобновятся полеты в Салоники (Греция) и возможно появятся новые рейсы.

"Борисполь" представил новую публичную оферту для авиакомпаний

Аэропорт "Борисполь" представил проект новой оферты о применении понижающих коэффициентов к аэропортовым сборам при выполнении новых регулярных международных полетов. Максимальную скидку пассажирского сбора за взлет-посадку предлагают увеличить до 80%.

Предполагается, что авиакомпании смогут рассчитывать на следующие скидки: первый год — 80%, второй год — 60%, третий год — 40%, четвертый год — 20%. Предлагается также давать 80% скидку за транзитного пассажира. Новым маршрут будет считаться, если осуществляется из "Борисполя" в аэропорт, в радиусе не менее 100 км от аэропорта, куда уже осуществляется рейс из "Борисполя".

Примечание. *По данным* ЦТС*, ранее в "Борисполе" думали над таким вариантом скидок: первый год — 75%, второй год — 50%, третий год — 25%, четвертый год — 10%. Скидка предоставляется на взлет-посадку и сбор за обслуживание пассажиров.*

Также аэропорт "Борисполь" предусмотрел скидки к пассажирскому сбору в зависимости от объемов перевозок авиакомпаний (скидка к пассажирскому сбору будет применяться пропорционально размеру прироста пассажиропотока от 100 тыс. человек; пассажиры новых рейсов и трансферные пассажиры не будут учитываться).

Главное условие аэропорта при предоставлении скидки, чтобы перевозчик отразил ее хоть минимальным образом в цене билета.

Иран расторг соглашение с Францией о строительстве нового аэропорта

Замминистра транспорта Ирана Аскар Фахрие Кашан заявил, что страна отменила свое соглашение с Францией о разработке международного аэропорта "Имам Хомейни" в связи с отставанием последней в осуществлении своих обязательств.

"У нас не было никакого контракта с Францией о развитии аэропорта "Имам Хомейни", но мы подписали Меморандум о взаимопонимании (МОВ) с ними, который был аннулирован почти три месяца назад", — сказал Аскар Фахрие Кашан.

Справка. *В мае 2016 г. высокопоставленный авиационный чиновник сообщил о том, что представители ведущих французских авиационных компаний находятся в Иране, чтобы изучить возможность строительства нового пассажирского терминала международного аэропорта "Имам Хомейни" недалеко от Тегерана.*

Finnair протестирует систему распознавания лиц при регистрации на рейс

Финский национальный авиаперевозчик Finnair приступил к тестированию технологии распознавания лиц в базовом аэропорту "Хельсинки". Программа проводится совместно с оператором аэропорта — Finavia — и компанией Futurice, специализирующейся на цифровых технологиях.

Испытания, в которых участвует 1 тыс. часто летающих пассажиров авиакомпании, продлятся до 23.05.2017 г. Полученные данные должны показать, совместима ли новая технология с процедурами и системами аэропорта и авиаперевозчика.

Участвующие в тестировании пассажиры перед полетом загружают свою фотографию в систему через специальное мобильное приложение. При регистрации в аэропорту они проходят на стойку, оснащенную системой распознавания лиц. Сотрудник аэропорта на этой стойке сверяет данные пассажира и убеждается, что техника функционирует корректно.

"Распознавание лиц — часть более крупного мегатренда к биометрическому распознаванию. Процессу, который позволит совершать путешествия, не имея при себе документов", — заявил вице президент Finavia Хейкки Коски.

Примечание. *В 2016 г. аэропорт тестировал технологию распознавания лиц при проходе своих сотрудников через турникеты системы безопасности. Результаты испытаний признали многообещающими, сообщает* ato.ru.

С начала года пассажиропоток аэропорта "Минск" вырос

В январе–апреле 2017 г. аэропорт Минска обслужил 1,035 млн пасс., что на 29,4% больше, чем годом ранее. За это же время число взлетов-посадок в аэропорту увеличилось на 10,5% — до 7098 операций. За один апрель прирост пассажиропотока составил 32,4% — до 301,6 тыс. пасс. (1866 взлетов-посадок; +10,8%).

Трафик минского аэропорта устойчиво растет с 2003 г. За последние 10 лет количество пассажиров выросло более чем в 5 раз. В 2016 г. предприятие обслужило 3,429 млн пасс. (+23,2%), сообщает *ato.ru.*

Число пассажиров минского аэропорта быстро увеличивается на фоне развития трансферного потока базовой авиакомпании "Белавиа". Одним фактором роста выступает отсутствие прямого воздушного сообщения между Россией и Украиной: Минск в этой ситуации выступает в качестве пересадочного пункта.

Растет пассажиропоток аэропорта "Баку"

За январь—апрель 2017 г. пассажиропоток аэропорта "Баку" им. Гейдара Алиева (Азербайджан) составил 1,062 млн чел., что на 36% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

Более половины пассажиров обслужены национальной авиакомпанией "Азербайджанские авиалинии" (AZAL). Она перевезла через аэропорт "Баку" 594 тыс. чел., включая 158 тыс. чел. на внутренних направлениях в Нахичевань, Гянджу и Габалу.

В аэропорту "Баку" обслуживаются 28 авиакомпаний, включая пять лоукостеров. На международных рейсах они обслужили 904 тыс. пасс. — 85% от всего пассажиропотока. В этом сегменте на долю AZAL пришлась почти половина общего трафика — 48,2%.

Наиболее популярными направлениями за рубеж стали Стамбул, Москва, Дубай и Киев. На рейсах в эти города было обслужено 62% от совокупного числа пассажиров. Среди других популярных направлений указываются Тегеран, Тбилиси, Доха и Санкт-Петербург. На них пришлось 12% пассажиропотока.

Справка. *По итогам 2016 г. аэропорт им. Гейдара Алиева обслужил рекордные 3,26 млн чел. (+8,7%). Доля международных направлений тогда оказалась чуть меньше — 83,5% потока. При этом доля AZAL на рейсах за рубеж была выше — 51,3%. Число авиакомпаний в аэропорту осталось прежним — 28 операторов.*

Частота потерь багажа на авиатранспорте сократилась

В 2016 г. частота, с которой у авиапассажиров терялся багаж в результате его неправильной обработки, снизилась на 12,25%, сообщает провайдер IT-услуг для отрасли воздушных перевозок — компания SITA. По ее подсчетам, на 1 тыс. пасс. пришлись 5,73 случая пропажи сумок. Иными словами, багаж потерялся у 0,57% всех обслуженных в прошлом году авиапассажиров.

С 2007 г. число потерь багажа в пересчете на 1 тыс. пасс. уменьшилось на 70%. Этот показатель сокращается благодаря внедрению технологий, позволяющих отслеживать перемещение сумок с момента их сдачи на стойке регистрации. Перспективной считается система слежения за багажом с помощью радиометок (RFID), которая обрабатывает багаж быстрее, чем существующие сканеры штрих-кодов. Ожидается, что в ближайшие годы ситуация продолжит улучшаться.

По данным SITA, чаще всего багаж теряется во время пересадки на стыковочный рейс. В 2016 г. на этот этап пришлось 47% всех случаев пропажи сумок (в 2015 г. — 45%). Издержки, которые отрасль воздушных перевозок несет из-за неверной обработки багажа, в 2016 г. составили $2,1 млрд. По сравнению с 2015 г. сумма уменьшилась на 8,7%, сообщает *ato.ru.*

Компания "МАУ" предложила лоукост-тарифы

В рамках кампании по системному снижению стоимости перелетов АК "МАУ" предлагает пассажирам билеты по ценам Low Cost на все собственные регулярные рейсы, кроме дальнемагистральных, при условии раннего оформления авиабилетов.

Приобрести билеты на собственные внутренние и международные рейсы "МАУ" можно по цене от 249 грн. и 587 грн. в одну сторону с учетом всех сборов. В стоимость билета входит только базовая услуга перевозки. Дополнительные услуги — провоз багажа, бортовое питание и пр. — оплачиваются отдельно.

Возможно приобретение билета в обе стороны по суммарной стоимости двух билетов в одну сторону. Билеты являются невозвратными.

Стоимость билетов при покупке по лоукост-тарифу будет зависеть от длительности перелета и глубины бронирования.



	Глубина бронирования		
	10 месяцев	8 месяцев	6 месяцев
Рейсы по Украине:	249 грн. (или $9)	504 грн. ($19)	769 грн. ($29)
Рейсы продолжительностью до 2-х часов	587 грн. ($21)	769 грн. ($29)	1299 грн. ($49)
Рейсы продолжительностью до 3-х часов	822 грн. ($31)	1034 грн. ($39)	1564 грн. ($59)
Рейсы продолжительностью более 3-х часов	1087 грн. ($41)	1299 грн. ($49)	1830 грн. ($69)

Примечание. *Цены в гривне указаны по состоянию на 12.05.2017 г.; фактическая стоимость билета определяется по курсу НБУ на день приобретения.*

Цены действительны только при покупке на сайте авиакомпании www.flyuia.com. При приобретении билетов через контактный центр или в собственных офисах продаж "МАУ" взимается сервисный сбор в размере $18.

"Введение Low Cost цен — логическое продолжение системы SMART тарифов, внедренной в "МАУ" еще в сентябре 2015 г., — отметила корпоративный пресс-секретарь "МАУ" Евгения Сацкая. — Уже до конца т.г. более 500 тыс. пассажиров гарантированно смогут приобрести билеты по низким ценам".

ГП "Антонов" будет развивать сотрудничество с ведущей оборонной компанией Турции

ГП "Антонов" и компания ASELSAN Elektronik Sanayi ve Ticaret A.Ş (ASELSAN) на выставке IDEF'17 в Стамбуле подписали Меморандум о взаимопонимании. Целью документа является обеспечение плодотворного взаимодействия в рамках оснащения самолетов семейства Ан-148 комплексом радиоэлектронного оборудования. Сотрудничество должно начаться с работы над региональным реактивным самолетом Ан-158 и транспортным Ан-178. Стороны согласились объединить усилия также в направлении продвижения этих самолетов на мировой рынок.

Меморандум подписали генеральный менеджер компании ASELSAN др. Фаик Экен и президент ГП "Антонов" А. Коцюба. Для обеспечения эффективного взаимодействия в рамках реализации соглашения стороны согласились проводить регулярные встречи соответствующих рабочих групп. Кроме направлений сотрудничества, указанных в документе, компании выразили намерение исследовать другие направления для дальнейшего развития сотрудничества, сообщает пресс-служба ГП "Антонов".

Справка. *ASELSAN — ведущая оборонная компания Турции. Имея быстро растущий темп глобального экспорта и годового оборота, который постоянно превышает $1 млрд, ASELSAN входит в число ста крупнейших оборонных компаний мира.*

Высокий потенциал компании основывается на современных технологиях и проведении исследований. В частности, ASELSAN — это технологический центр проектирования, разработки, производства, системной интеграции в таких сферах, как авионика, навигационные системы, системы связи военного назначения, профессиональные системы связи, радиолокационные и радиоэлектронные системы, электрооптические системы, системы обороны и вооружения, военно-морские боевые системы и других.

"Украэрорух" успешно прошел аудит своей системы управления на соответствие стандартам ISO

Госпредприятие обслуживания воздушного движения Украины ("Украэрорух") успешно прошло первый надзорный аудит по интегрированной системе управления, сертифицированной в 2016 г. в соответствии с требованиями стандартов ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 и OHSAS 18001:2007.

"Соответствие интегрированной системы управления, а именно ее составляющих — системы управления качеством, системы управления экологией и системы управления охраной труда — требованиям международных стандартов серии ISO было подтверждено органом сертификации ООО "Бюро Международной Сертификации", которое имеет аккредитацию в системе международной сертификации SIC Global LLP", — сообщили в "Украэрорухе".

Надзорный аудит проводится в межсертификационный период один раз в год, аудитор избирается в ходе открытого тендера среди признанных органов сертификации. Соответствующие сертификаты на каждую из трех упомянутых систем, а также на интегрированную систему управления "Украэроруха" выданы 10.06.2016 г. с трехлетним сроком действия.

ГП "Украэрорух" намерено инвестировать в обновление аэронавигационного оборудования в украинских аэропортах

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, в т.г. "Украэрорух" вложит более EUR120 млн в обновление аэронавигационного оборудования. В то же время, из каких источников поступят такие средства, он не уточнил, сообщает *РБК-Украина.*

Примечание. *В августе 2016 г. сообщалось, что "Украэрорух" подписал первый контракт с Leonardo S.p.A. на EUR3,69 млн в рамках проекта модернизации оборудования аэронавигации в аэропортах, который осуществляется совместно с ЕБРР и ЕИБ.*

Между Украиной и Израилем появится еще больше рейсов

Как сообщили в Госавиаслужбе, авиационные власти Украины и Израиля договорились об увеличении частоты полетов на маршруте Киев—Тель-Авив до 31 рейса в неделю для каждой стороны. На других направлениях между странами число допустимых рейсов выросло до 14 в неделю. Окончательное согласование условий состоялось 28.04.2017 г.

Примечание. *До указанного расширения авиакомпании могли выполнять 24 рейса в неделю между Киевом и Тель-Авивом и 7 рейсов в неделю по другим маршрутам.*

Ограничений по пунктам прилета/вылета между странами нет. Также существует возможность назначать несколько авиаперевозчиков с каждой стороны.

"МАУ" пополнила флот еще одним Boeing 737-800NG

5.05.2017 г. АК "МАУ" пополнила свой парк воздушных судов еще одним бортом Boeing 737-800NG.

"Третий из пяти самолетов Boeing 737-800 нового поколения, которые мы планируем получить в этом

году, прибыл в Украину. Судно с регистрационным номером UR-PSX и пассажирской емкостью в 186 кресел будет эксплуатироваться в двухклассной компоновке салона на всех среднемагистральных рейсах "МАУ", — сообщили в пресс-службе авиакомпании.

Также там отметили, что 7.05.2017 г. новое ВС отправилось в первый рейс под позывными "МАУ".

Справка. *По состоянию на 5.05.2017 г. во флоте "МАУ" 41 самолет, из которых 24 — суда Boeing 737 NG со средним возрастом в 9 лет. Средний возраст парка — 12 лет.*

У российских авиакомпаний ускорился прирост пассажиропотока

По данным Росавиации, пассажиропоток российских авиакомпаний в апреле т.г. увеличился на 24,1% по отношению к аналогичному периоду 2016 г. — до 7,393 млн пасс.

Апрель стал самым динамичным месяцем отрасли с начала года. До сих пор этот статус сохранял январь, когда число обслуженных российскими авиакомпаниями пассажиров увеличилось на 20,2%.

Рост пассажиропотока в апреле продемонстрировали все пять крупнейших операторов РФ. Число обслуженных пассажиров у "Аэрофлота" выросло на 15,3% — до 2,62 млн чел., у "России" — на 54,7% — до 774,0 тыс. чел., у S7 Airlines ("Сибирь") — на 5,4% — до 701,7 тыс. чел., у "ЮТэйр" — на 21,0% — до 547,6 тыс. чел., у "Уральских авиалиний" — на 25,9% — до 535,7 тыс. чел.

Увеличению пассажиропотока способствовал в т.ч. рост занятости кресел на 3 п.п. — до 81,2%. Коммерческая загрузка выросла еще сильнее — на 3,4 п.п. — до 69,9%. Пассажирооборот в апреле составил 18,229 млрд пкм (+26,9%).

С начала года пассажиропоток российских операторов увеличился на 20,6%. За январь—апрель они обслужили 27,094 млн пасс. Пассажирооборот за четыре месяца возрос на 24,6% — до 68,107 млрд пасс.км. Процент занятости кресел увеличился на 2,8 п.п. — до 79,3%, процент коммерческой загрузки — на 3,5 п.п. — до 67,5%, сообщает *ato.ru.*

По данным Росавиации, в апреле 2017 г. российские авиакомпании перевезли 93,0 тыс. т грузов, что на 17,4% больше, чем годом ранее. Грузооборот в апреле составил 631,611 млн ткм (+18,1%). За январь—апрель авиакомпании перевезли 344,3 тыс. т грузов и почты (+22,6%). Грузооборот за это время вырос на 23% — до 2,359 млрд ткм.

Turkish Airlines начала терять пассажиров

В 1 квартале 2017 г. авиакомпания Turkish Airlines перевезла 13 млн пассажиров, что на 8% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. При этом перевозки на внутренних линиях снизились на 2,9%, на международных рейсах падение составило 11,8%.

Пассажирооборот компании в 1 квартале сократился на 7,3% — до 26,9 млрд пасс. км, коэффициент занятости кресел удалось увеличить на 0,4 п.п. — до 74,2%.

Количество взлетов-посадок за первые 3 месяца 2017 г. снизилось на 9,6%, составив 97,506 тыс. операций. Впрочем, к концу 1 квартала парк самолетов авиакомпании вырос с 306 до 337 бортов, сообщает *ato.ru.*

В парк грузовой авиакомпании CargoLogicAir поступил третий Boeing 747F

В начале мая британская грузовая авиакомпания CargoLogicAir, созданная при участии российской группы "Волга-Днепр", получила третий самолет Boeing 747F. Речь идет о самолете в версии Boeing 747-400ERF (с увеличенной максимальной взлетной массой). Его поступление в парк CargoLogicAir анонсировалось в июле 2016 г. на авиасалоне в Фарнборо.

По данным авиакомпании, самолет получен от базирующейся в Ирландии лизинговой компании AerCap. Из сведений в открытых источниках следует, что это машина с регистрационным номером G-CLBA 2004 г. выпуска. Прежде ее эксплуатировали французская авиакомпания Air France и американский грузовой перевозчик Centurion Air Cargo.

Комментируя расширение парка, гендиректор CargoLogicAir Д. Гришин пояснил, что перед авиакомпанией открывается несколько возможностей. Во-первых, она сможет открыть новые направления из Великобритании. Во-вторых, поступление в парк позволит увеличить частотность полетов, выполняемых на условиях ACMI (оплата за самолет, экипаж, техобслуживание и страхование). По данным *The Loadstar*, основным клиентом перевозчика выступает российская авиакомпания AirBridgeCargo — дочернее предприятие группы "Волга-Днепр", которое также эксплуатирует тип Boeing 747F. Ранее она использовала самолеты партнера для перевозок грузов в Африку.

Также CargoLogicAir планирует усилить активность на рынке чартерных грузовых перевозок.

Справка. *Авиакомпания CargoLogicAir получила сертификат эксплуатанта в январе 2016 г. По словам Д. Гришина, свой первый год CargoLogicAir завершила с прибылью.*

Правительство одобрило корпоратизацию ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 ГА"

КМУ поддержал предложение госконцерна "Укроборонпром" о преобразовании входящих в госконцерн госпредприятий "Антонов" и "Завод 410 Гражданской авиации" (оба — Киев) в публичные акционерные общества, 100% акций которых принадлежат государству.

Соответствующий проект распоряжения КМУ, подготовленный Министерством экономического развития и торговли (МЭРТ), был одобрен на заседании правительства 11.05.2017 г.

Как отметил замглавы МЭРТ М. Нефедов, документ направлен на повышение эффективности управления корпоратизируемых предприятий, а также обеспечение условий для привлечения инвестиций частных инвесторов в модернизацию их про-



изводственных мощностей. Документ прошел согласование на заседании правительственного комитета, сообщает *Интерфакс-Украина.*

По данным агентства, планы и графики корпоратизации ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 Гражданской авиации" прошли согласование МЭРТ в ноябре 2016 г. Корпоратизация ГП "Антонов" и ГП "Завод 410 Гражданской авиации" должна стартовать в двухнедельный срок после согласования решения об их структурном преобразовании с КМУ.

Справка. *ГП "Антонов" — ведущий украинский разработчик и производитель авиатехники.*

ГП "410 Завод ГА" — единственное в Украине предприятие, специализирующееся на капитальном ремонте самолетов "Антонов" и авиадвигателей Д-36.

В феврале 2017 г. МЭРТ озвучило планы реструктуризации 67 предприятий госконцерна, часть из них должна быть корпоратизирована уже в т.г. В настоящее время "Укроборонпром" совместно со сформированным международной Transparency International Независимым антикоррупционным комитетом по вопросам обороны (НАКО) готовят тендер по выбору международной аудиторской компании для предусмотренного стратегией реформирования "Укроборонпрома" финудита предприятий госконцерна.

"Антонов" получит от Турции компенсацию за инцидент с грузовым "Русланом" в Анкаре

ГП "Антонов" (Киев) выиграло в турецком суде судебный спор с Главным управлением аэропортов Турции по инциденту со столкнувшимся при взлете со стаей птиц в аэропорту Анкары в марте 2008 г. украинским грузовым Ан-124-100 "Руслан". Об этом сообщила пресс-служба юрфирмы "Ильяшев и партнеры", представлявшей интересы ГП в суде.

Решением 14-го Хозяйственного суда I инстанции города Анкары украинское предприятие получило $1 млн компенсации за несоблюдение турецким аэропортом норм ICAO в части безопасности полетов, сообщает *Интерфакс-Украина.*

"Суд постановил, что турецкая сторона в нарушение законодательства и норм ICAO не приняла в аэропорту всех возможных мер орнитологической безопасности, вследствие чего возникла аварийная ситуация. Ссылки ответчиков на форс-мажор суд также отклонил", — прокомментировали дело в "Ильяшев и партнеры".

Дополнительно ответчиком по делу оплачены в полном объеме услуги юристов и экспертов, привлеченных госпредприятием, отмечается в сообщении.

Примечание. *Ранее решение суда города Анкары, полученное в пользу ГП "Антонов" еще в 2012 г., неоднократно оспаривалось турецкой стороной. И только в мае 2017 г. ГП "Антонов" удалось получить компенсацию.*

Boeing приостановил испытания нового лайнера 737 MAX

Решение о приостановке испытаний было принято за несколько дней до даты первой коммерческой поставки лайнера. Однако, согласно заявлению компании, она по-прежнему планирует начать поставки 737 MAX в текущем месяце.

Причиной приостановки тестовых полетов в компании назвали проблемы с дисками, которые используются в двигателях самолета.

Справка. *Boeing 737 MAX проектировался как среднемагистральный самолет с низким расходом топлива. Среди авиакомпаний, уже разместивших заявки на покупку лайнера, — американские Southwest и American Airlines, а также китайская Shangdong Airlines.*

Новый Airbus 330 компании Iran Air совершил свой первый международный рейс

Авиалайнер является первым реактивным широкофюзеляжным самолетом Iran Air, который был доставлен в рамках многомиллиардной сделки, подписанной с европейской компанией Airbus 22.12.2017 г. Самолет был доставлен в Иран 12.03.2017 г., и с тех пор летал на внутренних направлениях, сообщает *Iran.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

МТП "Южный" обработал второй 200-тысячник в 2017 г.

Госпредприятие "Морской торговый порт "Южный" обработало второй в 2017 г. балкер дедвейтом более 200 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Как отмечено в сообщении, загрузка была осуществлена до полной осадки балкера Pink Sands (флаг — Мальта). За 3,5 суток работники порта погрузили на судно типа capesize 201,9 тыс. т железорудного концентрата, что на 1,75 т больше, чем в марте 2017 г. (судно Rangiroa Newcastlemax). Суточная норма составила 57,7 тыс. т. Груз направляется в Китай.

Достичь высоких результатов грузопереработки удалось благодаря реконструкции морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам №№ 5 и 6 госстивидора, что позволило обрабатывать суда осадкой до 18,5 м, сообщают *Порты Украины*. ГП "МТП "Южный" оперирует причалами №№ 5—9 и 38 морпорта "Южный".

Примечание. *По словам и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковского, по состоянию на 1.05.2017 г. грузооборот ГП "МТП "Южный" составил 4,349 млн т. Предприятие ведет подготовку к приему импортного угля для украинских ТЭЦ: Мининфраструктуры планирует до конца года перевалить через "Южный" и Черноморский порты около 4,8 млн т угля. Для надлежащего выполнения планов руководства отрасли в порту планируют модернизировать собственные мощности: приобрести портальные краны, развивать транспортное железнодорожное сообщение на предприятии, построить новую электроподстанцию.*

На дноуглублении в порту "Южный" сэкономлено более 400 млн грн.

Министр инфраструктуры В. Омелян, находясь с рабочей поездкой в Одесской обл., заявил, что 2 тендера на дноуглубление в порту "Южный" прошли прозрачно. В них приняли участие ведущие мировые компании, специализирующиеся на указанных видах работ. "Новое руководство Администрации морских портов Украины само идет на контакт с бизнесом. Важно, что перед важными решениями проводятся консультации с бизнес-сообществом. Так же было с двумя тендерами по дноуглублению, которые недавно прошли в порту "Южный". Мы выписали все тендерные требования совместно с Европейской бизнес-ассоциацией и Американской торговой палатой. Мы привлекли ведущие мировые компании, работающие в сфере дноуглубления, к участию в этом тендере. Ни от одной компании жалоб не было. По предварительным подсчетам, мы действительно сэкономили для бюджета минимум 400 млн грн. Надеюсь, уже до 20 мая будут подписаны соответствующие соглашения", — подчеркнул глава министерства.

Также В. Омелян заявил, что в планах руководства АМПУ выделение средств на ремонт гидросооружений в 4 или 5 портах. "Этого не делалось никогда в Украине... С этого года мы закладываем средства на гидротехнику, мы приложим все усилия, чтобы зашли крупнейшие в мире частные портовые операторы. Для меня странно видеть сопротивление мероприятиям этих компаний, поскольку в действительности они создают дополнительные рабочие места. В планах компаний DP World, Hutchison Ports не просто аренда мощностей государственных предприятий, но и развитие территорий, переработка сырья, экспорт из Украины продуктов с добавленной стоимостью, генерирование прибыли именно в Украине. Этого никогда не делали", — подчеркнул министр инфраструктуры, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В настоящее время АМПУ реализует 2 независимых друг от друга проекта дноуглубления в порту "Южный". В рамках одного из них осуществляется углубление подходного канала и акватории у причалов №№ 5—6. Новым этапом работ станет доведение глубин до 21 м. Подрядчик — China Harbour Engineering Company Ltd — был определен в ходе тендера. Стоимость реализации проекта составляет 586,045 млн грн., что на 253,560 млн грн. меньше ожидаемой стоимости. Согласно требованиям законодательства, договор между сторонами должен быть подписан до конца мая 2017 г. Сроки реализации проекта — 2017—2019 гг.*

Второй проект предусматривает создание водных подходов глубиной 19 м и операционной акватории глубиной 16 м в районе причала № 25. Новые мощности обеспечат функционирование одного из крупнейших зерноперегрузочных комплексов в Украине, который строится компанией Cargill. Договор с подрядчиком, компанией China Harbour Engineering Company Ltd, будет подписан также в мае 2017 г. Стоимость реализации проекта составляет 1,064 млрд грн., планируется, что работы будут завершены в марте 2018 г.

АМПУ подпишет второй договор с China Harbour Engineering Company Ltd о дноуглублении в МТП "Южный"

По результатам открытого тендера в системе публичных закупок ProZorro, на реализацию проекта "Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам МТП "Южный" (строительно-монтажные работы)", АМПУ готова подписать второй контракт с компанией China Harbour Engineering Company Ltd как победителем торгов, сообщает пресс-служба АМПУ.

Китайская компания подала все необходимые документы с соблюдением всех требований Закона "О публичных закупках", что служит основанием для заключения соглашений. Информация об этом опубликована в системе публичных закупок ProZorro 10.05.2017 г. Согласно тендерному предложению, выбранному системой, подрядчик проведет дноуглубление на подходном канале порта и у глубоководных причалов ГП "МТП "Южный" за 586 млн грн.

Справка. *28.04.2017 г. АМПУ сообщила о готовности подписать договор с компанией China Harbour Engineering Company Ltd о проведении работ по дноуглублению в районе трех причалов — №№ 23—25 МТП "Южный".*

АМПУ подписала меморандум с "РИСОИЛ ТЕРМИНАЛ"

Администрация морских портов Украины (АМПУ) подписала меморандум о сотрудничестве с компанией ООО "СП "РИСОИЛ ТЕРМИНАЛ" с целью увеличения объема грузопотока в порту "Черноморск" с одновременным увеличением уровня глубин, сообщает пресс-служба АМПУ.

"АМПУ обеспечит со своей стороны необходимые дноуглубительные работы, а стивидорная компания вследствие этого нарастит мощности и грузопоток. Если партнерство с частными инвесторами будет развиваться такими темпами, "Черноморск" станет самым перспективным портом страны", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Согласно меморандуму, АМПУ проведет дноуглубительные работы в акватории 1-го ковша Сухого лимана Ильичевского филиала ГП "АМПУ". ТЭО этого проекта было утверждено КМУ в октябре 2016 г. Сегодня проект дноуглубления в порту проходит процедуру утверждения.

Согласно проекту, ожидается увеличение глубины с 12 м до 15 м. Кроме того, будет увеличена глубина подходного канала порта до 16 м. Всего объем дноуглубления составит 3104,7 тыс. куб. м. В соответствии с планом-графиком проекта, дноуглубление стартует в 4 кв. 2017 г. и будет завершено в 2018 г.

Со своей стороны, согласно меморандуму, портовый оператор "СП РИСОИЛ ТЕРМИНАЛ" намерен увеличить свои перегрузочные мощности в порту и обеспечить экспортный грузопоток не менее 3 млн т в год. Для этого будут построены универсальный склад № 2, станция разгрузки вагонов № 2, резервуары силосного типа, транспортная галерея к стыку причалов №№ 10, 11 и вдоль причала № 11 с установкой судопогрузочной машины на причал № 11, двусторонний пирс на стыке при-



чалов №№ 10—11 с причалами № 11-а и № 11-б с установкой суднопогрузочных машин. Эти новые мощности призваны обеспечить увеличение количества судозаходов в порт и, соответственно, портовых сборов.

Примечание. *21.04.2017 г. АМПУ подписала меморандум о сотрудничестве с агрохолдингом "Кернел".*

АМПУ объявила тендеры на дноуглубление в акватории Азовского моря

Администрация морских портов Украины (АМПУ) объявила 2 тендера на проведение эксплуатационного углубления в акватории и на подходных каналах Мариупольского и Бердянского портов. Информация об этом опубликована в системе электронных закупок ProZorro, сообщает пресс-служба АМПУ.

По данным ведомства, после проведения открытого тендера и заключения договора с победителями будут реализованы 2 независимых проекта — "Техническое обслуживание акватории и подходных каналов Мариупольского морского порта для сохранения их эксплуатационных характеристик путем дноуглубления" и "Эксплуатационное дноуглубление подходного канала и внутренней акватории Бердянского морского порта".

"Ожидаемая стоимость проведения работ в Мариупольском порту составляет 222,75 млн грн. без НДС. Объем дноуглубления в порту составит 1,645 млн куб. м. В результате работ проектная глубина подходного канала должна быть доведена до уровня 9,15 м, а внутренней акватории — до 9,75 м.

Бюджет дноуглубления в Бердянском порту установлен в размере 131,93 млн грн. без НДС. Объем дноуглубления в порту составит 1,048 млн куб. м. В результате работ глубина подходного канала будет доведена до уровня 8,6 м, акватории — 8,4 м.

Согласно требованиям заказчика, работы должны быть проведены до конца т.г.

Примечание. *По словам руководителя АМПУ Р. Вецкаганса, в т.г. также начнется ремонт гидротехнической части двух причалов в Мариупольском порту.*

В пользу порта "Черноморск" взыскана задолженность

В пользу порта "Черноморск" с ООО "Ворлд Оушен Скай" взыскана задолженность в размере более 881,47 тыс. грн., образовавшаяся в результате невыполнения данной компанией своих обязательств по оплате перегрузки экспортных грузов, сообщает пресс-служба порта.

Согласно сообщению, выполнив свои договорные обязательства надлежащим образом, порт выставил компании счета и акты приема-сдачи услуг на сумму 753,79 тыс. грн., но со стороны ООО "Ворлд Оушен Скай" оплаты не последовало. "В связи с просроченным выполнением договорных обязательств должнику были насчитаны также 81,319 тыс. грн. пени и 3% годовых в размере 8,7 тыс. грн., а также инфляционные потери в сумме 37,66 тыс. грн.", — отмечает пресс-служба порта.

Отказы от оплаты услуг вынудили порт обратиться в хозяйственный суд Одесской обл. с исковым заявлением. 20.04.2017 г. было принято решение, которым полностью удовлетворены исковые требования госпредприятия и которое обязывает компанию выплатить порту "Черноморск" всю сумму долга и штрафные санкции в размере 881,471 тыс. грн.

Порт "Черноморск" выиграл еще одно судебное дело

20.04.2017 г. хозяйственный суд Одесской обл., учитывая условия договора об оказании услуг между двумя предприятиями об услугах, связанных с предоставлением портом "Черноморск" своих буксиров Рыбному порту для проведения швартовных операций, принял решение об удовлетворении исковых требований в полном объеме.

Буксиры были предоставлены по заявке Рыбного порта для обеспечения судозахода и постановки к причалу теплохода Romy Trader. Услуги были получены Рыбным портом, но оплачены частично — с применением коэффициента 0,7 на основании приказа Мининфраструктуры № 316 (2013 г.), согласно которому сборы и платежи с определенных судов берутся с коэффициентом 0,7 (это и есть та сумма, которую Рыбный порт не выплатил порту "Черноморск"). К таковым относятся суда типа ро-ро, ло-ро, контейнеровозы, лихтеровозы, автомобилевозы, суда, предназначенные для перевозки животных. По мнению Рыбного порта, т/х Romy Trader согласно квалификационному свидетельству по специализации относится к контейнеровозам.

По заявлению юридической службы ГП "МТП "Черноморск", в соответствии с указанным приказом данный коэффициент применяется только при условии, что данные суда используются по их специализации, которая определяется по судовым документам. В данном случае т/х Romy Trader относится не к контейнеровозу, а к многоцелевому сухогрузному судну, которое переоборудовано для перевозки контейнеров, что подтверждается судовыми документами. Более того, стороны в договоре четко определили ставки за работу буксиров при швартовных операциях. При этом применение коэффициента 0,7 не было предусмотрено условиями договора.

Стороны не смогли прийти к согласованному решению по данному конфликту, и юридическая служба ГП "МТП "Черноморск" была вынуждена обратится в суд с исковыми требованиями о взыскании 8,0 тыс. грн. с ООО "Ильичевский морской рыбный порт". А также 2,0 тыс. грн. пени, 0,14 тыс. грн. 3% годовых и 0,37 тыс. грн. инфляционных затрат.

20.04.2017 г. принято решение хозяйственным судом Одесской обл. об удовлетворении исковых требований порта "Черноморск" в полном объеме. С Рыбного порта взыскана задолженность в размере 10,5 тыс. грн. Неприменение коэффициента 0,7 к многоцелевому сухогрузному судну признано правомерным, сообщает пресс-служба МТП "Черноморск".

Порт Вентспилс увеличил перевалку грузов на 25%

Порт Вентспилс (Латвия) в январе—апреле 2017 г. увеличил перевалку грузов на 25% по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 г. — до 9,5 млн т, сообщает *ТАСС*.

Частными терминалами в порту переважено на 1,9 млн т грузов больше, чем в январе—апреле 2016 г. Грузооборот терминала Ventspils Nafta terminls составил 3,4 млн т, Klija parks — 140 тыс. т, Eurohome Latvija — 367 тыс. т.

В апреле т.г. грузооборот порта достиг 2,4 млн т, что на 60% превышает показатель апреля 2016 г.

Справка. *Порт Вентспилс расположен на восточном побережье Балтийского моря, оборудован терминалами для погрузки и разгрузки нефти, нефтепродуктов, жидких химикатов, удобрений, металла, угля, контейнеров и трейлеров ro-ro. Грузооборот порта в 2016 г. составил 18,8 млн т.*

Администрация порта Роттердам купила ж/д оператора

Администрация порта Роттердам купила PortShuttle Rotterdam B.V. — оператора железнодорожных шаттлов, связывающих контейнерные терминалы в порту. Об этом говорится в сообщении управления порта. Как отмечается в сообщении, цель покупки — увеличение железнодорожных перевозок в/из порта, а также гарантия стабильной работы сервиса в будущем. Кроме того, согласно расчетам администрации порта, экономия на перемещение контейнеров с использованием PortShuttle составляет до 20%.

Справка. *PortShuttle был создан в 2015 г. Железнодорожный сервис связывает все глубоководные контейнерные терминалы порта с железнодорожным терминалом RSC 5 раз в неделю. По состоянию на октябрь 2016 г. 53% совокупного оборота крупнейшего контейнерного порта Европы перемещались грузовиками, 36% — баржами и лишь 11% — по железной дороге.*

Смена собственника не должна никак сказаться на клиентах PortShuttle: администрация порта заверила, что никаких изменений в условиях работы сервисов и тарифах не предполагается. Увеличение доли призвано минимизировать заторы в порту в условиях неравномерной нагрузки на терминалы, вызванной увеличением размера контейнеровозов, обслуживающих океанские сервисы.

Примечание. *Приобретение PortShuttle вписывается в стратегию порта Роттердам, направленную на расширение доли рынка за счет расширения бизнеса в центральной части Европы через развитие железнодорожных перевозок. В рамках этой стратегии администрация порта в 2016 г. подписала соглашения с операторами трех новых терминалов, начавших работать в новом глубоководном районе порта Maasvlakte II и требующих переориентации на железную дорогу половины оборота.*

Также в 2016 г. администрация порта инициировала проект стоимостью EUR275 млн по перенаправлению участка железнодорожной ветки, обслуживающей порт, с целью повысить ее пропускную способность, сообщает *PortShuttle*.

Грузооборот морских портов РФ за январь—апрель

Грузооборот морских портов РФ за январь—апрель 2017 г. составил 250,3 млн т (+10,9% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г.). В т.ч. объем перевалки сухих грузов составил 110,9 млн т (+10,0%), наливных грузов — 139,4 млн т (+12,0%). Об этом 11.05.2017 г. сообщила пресс-служба Федерального агентства морского и речного транспорта РФ.

Как сообщается, грузооборот морских портов Арктического бассейна составил 22,5 млн т (рост в 1,6 раза), из них объем перевалки сухих грузов составил 8,3 млн т (+2,0%), наливных грузов — 14,2 млн т (рост в 2,6 раза).

Грузооборот морских портов Балтийского бассейна составил 82,8 млн т (+7,4%), из них объем перевалки сухих грузов составил 31,7 млн т (+13,0%), наливных грузов — 51,1 млн т (+4,0%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна составил 80,78 млн т (+8,5%), из них объем перевалки сухих грузов составил 32,54 млн т (+9,0%), наливных грузов — 48,24 млн т (+9,0%).

Грузооборот морских портов Каспийского бассейна составил 1,1 млн т (-48,4%), из них объем перевалки сухих грузов составил 0,8 млн т (-28,1%), наливных грузов — 0,3 млн т (-70,5%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна составил 63,1 млн т (+8,0%), из них объем перевалки сухих грузов составил 37,5 млн т (+12,0%), наливных грузов — 25,6 млн т (+3,0%), сообщает *Korabli.eu*.

Контейнерный перевозчик Maersk Line получил многомиллионные убытки

Убыток крупнейшего в мире контейнерного перевозчика Maersk Line в 1 кв. 2017 г. составил $66 млн, несмотря на улучшение рыночных условий, сообщает *ТАСС*.

Согласно ежеквартальному отчету, базовый убыток перевозчика составил $80 млн (по сравнению с прибылью $32 млн в 1 кв. 2016 г.). Выручка снизилась на $1 млрд — до $5,5 млрд.

Перевозчик объясняет убытки высокой зависимостью от рынка перевозок в направлении север—юг, где ставки в отчетном периоде оставались ниже уровня 2016 г.: среднерыночный рост показателя был обусловлен ростом ставок в направлении восток—запад. Также на результатах Maersk Line сказались последствия банкротства Hanjin осенью 2016 г.

Тем не менее, основные показатели рынка в целом продолжали улучшаться в 1 квартале, спрос превышал номинальное предложение второй квартал подряд. Объемы перевозок Maersk Line за прошедший период выросли на 10% к уровню 1 кв. 2016 г. Рост произошел частично благодаря повышению спроса, а также вследствие увеличения доли рынка перевозчика со второй половины 2016 г.



Ставки фрахта по итогам 1 квартала т.г. на 4,4% превышали прошлогодний уровень. Однако этот рост был полностью нивелирован 80% увеличения стоимости топлива. Ставки фрахта в основном росли на сервисах в направлении восток—запад, прежде всего, между Азией и Европой, в то время как ставки на перевозки в направлении север—юг были ниже прошлогодних уровней.

В условиях улучшения ситуации на рынке Maersk подтвердил свой сделанный ранее прогноз положительного финансового результата по итогам т.г. на $1 млрд. В 2016 г. компания получила базовый убыток $384 млн. Также перевозчик ожидает, что спрос на морские контейнерные перевозки вырастет в текущем году на 2—4%.

Азовский СРЗ спустил на воду после ремонта сухогруз "Лаурус"

Азовский судоремонтный завод (входит в группу "МИГ") после завершения доковой части ремонта спустил на воду сухогруз "Лаурус", сообщает пресс-служба компании.

Для безопасности в перешвартовке судна участвовали экипажи трех морских буксиров: "Петр Галактионов" Азовского СРЗ, "Аламак" и "Енисеец" Мариупольского МП.

Завершить судоремонт в полном объеме специалисты "АСРЗ" обещают в короткие сроки. Также необходимо установить и протестировать в работе насосы и электродвигатели в машинном отделении, а также провести ряд пусконаладочных работ.

"НИБУЛОН" открывает перевозки пассажиров катерами на юге Украины

"НИБУЛОН" 13.05.2017 г. дал старт сезону речных пассажирских перевозок в Херсонской и Николаевской областях, сообщает *ЦТС*. Регулярные и прогулочные рейсы будут выполняться по трем маршрутам.

Уже начаты перевозки по направлению Вознесенск—Ковалевка—Новая Одесса—Николаев. Катер "Нибулон Экспресс-3" будет возить пассажиров по пятницам, субботам, воскресеньям и понедельникам. Время в пути между начальной и конечной точкой маршрута составит ориентировочно 1 час 50 минут.

Также в Херсонской обл. открыто пассажирское сообщение в ежедневном режиме по маршруту Новая Каховка—Херсон—Голая Пристань. Линию обслуживает судно "Нибулон Экспресс-2". Продолжительность рейса также составит около полутора часов.

Кроме того, примерно с 1.06.2017 г. "НИБУЛОН" запустит ежедневные рейсы по маршруту Николаев—Кинбурнская коса—Очаков. Для перевозок на косу "НИБУЛОН" установит плавучий причал для швартовки судов на подводных крыльях, что, как отмечают в компании, позволит не нарушать экосистему и сохранить биоразнообразие Национального природного парка "Белобережье Святослава". Плавучий причал изготовлен из пенобетона и имеет 100% запас плавучести и непотопляемости. Он будет установлен в зоне стационарной рекреации на расстоянии 150—170 м от берега с целью обеспечения необходимой глубины для безопасного подхода судна (2,5—3,0 м). К плавучему причалу будет подведен подходной мостик, состоящий из металлобетонных конструкций.

Одесская компания получит заказы от трех судоходных гигантов

Дочернее предприятие "Контейнерный терминал Одесса" немецкой HHLA International GmbH ("КТО") в мае 2017 г. начнет обслуживание линейных сервисов трех международных судоходных компаний, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"По информации, полученной от исполнительного директора по коммерции ДП "КТО" И. Ярового, предприятие подтверждает открытие в мае и обслуживание терминалом двух новых регулярных линейных сервисов международных судоходных линий Hapag Lloyd и также Yang Ming Line", — заявили в пресс-службе ОМТП.

Контейнерный терминал также ожидает в конце мая т.г. первый заход нового регулярного прямого сервиса компании Maersk, который с учетом включенных в данный сервис портов захода открывает более широкие возможности для контейнерных грузопотоков клиентов ДП "КТО".

И. Яровой отметил, что в т.г. предприятие, оперируя также новыми причалами Карантинного мола, достаточно часто обрабатывает 2 и более судов одновременно, и с учетом открытия новых сервисов и роста грузопотока планирует обеспечивать клиентам единовременную обработку судов-контейнеровозов на регулярной основе в дальнейшем.

В свою очередь гендиректор ДП "КТО" А. Коккин сообщил, что, учитывая поддержку материнской компании HHLA и также правительства Германии в отношении дальнейшей реализации инвестпроекта строительства контейнерного терминала на Карантинном молу, в 2017 г. должны быть решены все основные вопросы по финансированию и продолжению строительства защитного волнолома.

Справка. *Компания "Контейнерный терминал Одесса" является дочерним предприятием HHLA International GmbH и входит в группу одного из ведущих в Европе логистических холдингов — немецкой компании HHLA AG (Гамбург). С 2010 г. компания осуществляет строительство нового контейнерного терминала совместно с АМПУ.*

Hapag-Lloyd — немецкая транспортная компания, является пятым по величине контейнерным перевозчиком в мире с точки зрения вместимости судов.

Китайская Yang Ming Marine Transport Corporation — одна из ведущих компаний в мире, которая осуществляет морские контейнерные перевозки.

Паромная переправа в Румынию на юге Одесской области будет достроена весной 2018 г.

Паромную переправу Орловка—Исакча между Украиной и Румынией на Дунае в южной части Одесской области закончат строить весной 2018 г.

Об очередном переносе сроков завершения строительства паромной переправы Орловка—Исакча в Ренийском районе Одесской обл. рассказал заместитель гендиректора ООО "Паромный комплекс "Орловка" В. Никула, сообщает *Пассажирский Транспорт*. По его словам, речь идет о завершении строительных работ как с украинской, так и с румынской стороны. Он также сообщил, что "в ближайшее время ожидается получение разрешения на проведение строительных работ румынским партнером у себя на участке".

Справка. *Перенесение сроков завершения работ связано с отставанием в оформлении и согласовании необходимых документов с румынской стороны. По последним данным, румынское предприятие находится на стадии согласования проекта и получения всех необходимых разрешительных документов.*

Компания Vard приступила к строительству круизного лайнера Hanseatic Nature

Норвежская судостроительная компания Vard приступила к строительству круизного лайнера Hanseatic Nature, который будет построен для немецкой круизной компании Hapag-Lloyd Cruises, сообщает *Korabli.eu*.

9.05.2017 г. на румынской верфи компании Vard в Тулче состоялась церемония резки стали для будущего лайнера, поставка которого запланирована в апреле 2019 г.

Лайнер Hanseatic Nature является головным в серии из двух экспедиционных лайнеров класса люкс, контракт на строительство которых был подписан в августе 2016 г. Новые лайнеры предназначены для совершения круизов не только в полярных областях в Арктике и Антарктике, но и в теплых водах, таких как Amazon. Лайнеры будут построены в соответствии с самыми высокими требованиями по борьбе с загрязнением и безопасности, а также будут иметь высокий уровень удобства для пассажиров.

Лайнеры будут иметь валовую вместимость около 16,1 тыс. брутто-тонн, длину около 138 м, ширину 22 м. Будут иметь 7 пассажирских палуб, на которых будут размещены 230 пассажиров во время обычных круизов, или до 199 пассажиров во время круизов в полярных зонах в 120 каютах класса люкс. Экипаж составит 170 человек. На борту будет находиться 3 ресторана, спа-салон и фитнес-центр, а также современный спортивный водный комплекс. Дизайн интерьеров от дизайнерской фирмы Oceanarchitects.

В порту Киль открыт круизный сезон

11.05.2017 г. круизный лайнер Mein Schiff 6 впервые прибыл в фиорд Киль и был сопровожден к причалу пассажирского терминала Ostseekai (OCST) одним из портовых буксиров. Киль стал первым пассажирским портом Германии, который посетил лайнер после передачи владельцу — компании TUI Cruises, состоявшейся 9.05.2017 г. на верфи Meyer Turku в Турку (Финляндия), сообщает *Korabli.eu*.

Официальная церемония, посвященная первому заходу лайнера в порт, состоялась 12.05.2017 г.

Порт Киль был выбран в качестве базового порта для североевропейских круизов, которые проведет лайнер Mein Schiff 6 летом т.г.

Перед первым путешествием лайнер Mein Schiff 6 совершит несколько непродолжительных плаваний и зайдет еще 4 раза в фиорд Киля и на терминал OCST — 16, 19, 23 и 28 мая.

В свой первый запланированный круизный рейс к мысу Нордкап (север Норвегии) лайнер отправится 3.06.2017 г. и затем вернется в Киль. В течение предстоящего круизного сезона Mein Schiff 6 совершит 8 круизных путешествий с терминала Ostseekai. В основном, в ходе круизов лайнер посетит норвежские фиорды, а также крупные города Балтийского региона.

Также лайнер планирует посетить порт Киль 18.06.2017 г. во время проведения там парусной регаты Kieler Woche. 14 и 28 июня лайнер Mein Schiff 6 на причале Ostseekai пришвартуется одновременно с другим лайнером этой серии — Mein Schiff 3. В этом круизном сезоне оба лайнера совершат 26 рейсов из Киля.

12.05.2017 г. в порт Киль впервые прибыла круизная мега-яхта Le Soleal французской круизной компании Compagnie Du Ponant, которая на терминале Ostseekai причалила рядом с новым круизным лайнером компании TUI Cruises — Mein Schiff 6, прибывшим накануне.

Мега-яхта Le Soleal начала свой текущий круиз "От Северного моря до Балтики" в Портсмуте 8.05.2017 г. и прибыла в Киль через Остенде (Бельгия), Амстердам (Нидерланды), Харлинген (Нидерланды) и Кильский канал (Германия). Вечером того же дня мега-яхта покинула Киль и направилась далее по маршруту Висбю (Швеция)—Мариехамн (Аландские острова, Финляндия)—Стокгольм (Швеция), куда прибыла 16.05.2017 г.

Примечание. *В т.г. порт Киль посетят 28 различных круизных судов 142 раза, на которых в общей численности порт посетят около 0,5 млн пассажиров.*



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 1 квартале "Укрзализныця" увеличила освоение средств на капинвестиции

В 1 квартале 2017 г. "Укрзализныця" направила почти 1,3 млрд грн. на капитальные инвестиции, что в 1,6 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г., когда на капинвестиции было потрачено 804,2 млн грн., сообщили в компании.

По словам директора по экономике и финансам "Укрзализныци" А. Рязанцева, осуществить такие расходы удалось благодаря постановлению КМУ, разрешившему компании осваивать капинвестиции до утверждения консолидированного финплана "Укрзализныци" на 2017 г. Между тем, финплан до сих пор не принят. Проект этого документа уже согласован Правлением "Укрзализныци" и направлен на рассмотрение в Минэкономразвития. В "Укрзализныце" отмечают, что большую часть капинвестиций направили на обновление и модернизацию подвижного состава — 815,9 млн грн. В т.ч. на изготовление и приобретение нового подвижного состава направлено 314,6 млн грн. За эту сумму было куплено 12 пассажирских вагонов и изготовлены на вагоноремонтных заводах "Укрзализныци" 134 грузовых вагона. В 1 квартале 2016 г. новые вагоны не закупались.

Более 501 млн грн. "Укрзализныця" вложила в модернизацию подвижного состава (+ 32% к 1 кварталу 2016 г.). В частности, 154 млн грн. было направлено на модернизацию тягового подвижного состава, 303,5 млн грн. — на модернизацию грузовых вагонов и 40,8 млн грн. — пассажирских вагонов.

На капитальное строительство в 1 квартале 2017 г. "Укрзализныця" направила 297,7 млн грн.

Специалисты "Укрзализныци" вместе с техникой отправятся в Польшу на ремонт ж/д путей

Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* глава "Укрзализныци" В. Балчун. "Есть хорошая новость. Наших путейцев вместе с путевой техникой пригласили в Польшу выполнять цикл работ на ст. Медыка (филиал "Центр по ремонту и эксплуатации путевых машин" ПАО "Укрзализныця" и польская компания ZUE S.A. подписали соответствующий контракт). Впервые в истории "Укрзализныци" ее специалисты будут выполнять путевые работы в другом государстве и еще и заработают средства для компании, — написал он. — Стоимость контракта составляет 4,329 млн грн. (EUR159,5 тыс.)".

По словам В. Балчуна, 17 сотрудников Центра по ремонту и эксплуатации путевых машин будут осуществлять работы в Польше в два этапа: в июне и в сентябре—октябре 2017 г. На ст. Медыка они будут выполнять работы по очистке щебня, выправке, стабилизации, планированию балласта 12,2 км путей и выправке 25 комплектов стрелочных переводов колеи. В целом ремонтом будут охвачены 8 станционных путей. При выполнении работ будут задействованы 5 типов высокопроизводительных путевых машины Центра по ремонту.

Для выполнения работ по указанному контракту польская компания ZUE S.A. закупит в филиале "Центр управления промышленностью" ПАО "Укрзализныця" 20 тыс. куб. м щебня фракции 40-70. "Это дополнительные инвестиции для нашей компании", — подчеркнул В. Балчун.

В процессе подписания контракта достигнуты договоренности о расширении сотрудничества по строительству и ремонту ж/д путей в 2018 г., сообщает портал *bigkiev.com.ua.*

"Укрзализныця" отчиталась о реализации щебеночной продукции в 1 квартале

Производственные подразделения Центра управления промышленностью ПАО "Укрзализныця" являются одними из крупнейших в Украине производителей щебеночной продукции, которая широко потребляется не только предприятиями ж/д отрасли. Так, в январе—марте 2017 г. предприятия "Укрзализныци" реализовали сторонним потребителям 48% производимой на собственных мощностях щебеночной продукции.

Всего в 1 квартале 2017 г. подразделения "Укрзализныци" произвели около 899 тыс. т щебеночной продукции, из которых 301,8 тыс. т (33,5%) отгрузили предприятиям железнодорожной отрасли и 433,2 тыс. т (48,1%) — другим потребителям. Среди заказчиков продукции "Укрзализныци" — отечественные предприятия, строительные компании, а также филиалы ГАК "Автомобильные дороги Украины" в разных регионах, осуществляющие ремонт, содержание дорог и строительство новых магистралей, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Справка. *В течение 2016 г. предприятия "Укрзализныци" реализовали около 4,5 млн т щебеночной продукции, из которых более 2 млн т (45,7%) — предприятиям "Укрзализныци" и более 2,4 млн т (54%) отгрузили сторонним потребителям, в т.ч. 71,5 тыс. т — филиалам ГАК "Автомобильные дороги Украины".*

По объемам выработки щебеночной продукции производственные подразделения филиала "Центр управления промышленностью" ПАО "Укрзализныця" стоят рядом с такими известными производителями строительных материалов, как "Юниигран", "Технострой", ПСГ "Ковальская", Коростенский щебзавод и "Еврощебень".

На ПЖД подвели итоги работы за январь—апрель

В апреле 2017 г. на Приднепровской ж/д погрузили 8,053 млн т различных грузов. В частности, 3,875 млн т было погружено в экспортном сообщении и более 4,179 млн т — во внутреннем.

Среди экспортных грузов — железная и марганцевая руда (2,882 млн т), черные металлы (636,2 тыс. т), хим- и минудобрения (22,4 тыс. т), стройгрузы (134,1 тыс. т), зерно (100,9 тыс. т), продтовары (23,5 тыс. т), другие грузы (102,4 тыс. т).

Во внутреннем сообщении в прошлом месяце погрузили каменного угля — 1,482 млн т, железной и марганцевой руды — 1,678 млн т, кокса — 116,1 тыс. т, черных металлов — 165,8 тыс. т, лома черных металлов — 23,7 тыс. т, хим- и минудобрений — 29 тыс. т, стройгрузов — 223,6 тыс. т, промсырья и формовочных материалов — 81,5 тыс. т, огнеупоров — 15,1 тыс. т, цемента — 56,3 тыс. т, зерна — 13,8 тыс. т, других продтоваров — 39 тыс. т, других грузов — 242,5 тыс. т.

Всего за январь—апрель 2017 г. на ПЖД погрузили 31,409 млн т грузов, в т.ч. в пределах страны — 17,070 млн т, на экспорт — 14,339 млн т.

ПЖД стабильно осуществляет выплаты в бюджеты всех уровней

В январе—апреле 2017 г. Приднепровская ж/д направила в бюджеты и фонды соцстрахования 588,825 млн грн., в т.ч. в госбюджет — 85,206 млн грн., местные бюджеты — 259,923 млн грн., государственные целевые фонды — 243,642 млн грн.

Только в апреле магистраль заплатила в виде налогов, сборов и отчислений 157,752 млн грн. В частности, в госбюджет направлено 17,902 млн грн., местные бюджеты — 69,731 млн грн., государственные целевые фонды — 70,119 млн грн.

Минприроды заинтересовалось сомнительным тендером ЮЖД по утилизации опасных отходов

Информация, согласно которой Южная ж/д провела в 2016 г. тендер по обезвреживанию опасных и ядовитых отходов, вызвала серьезные вопросы у Министерства экологии и природных ресурсов. Тендер якобы выиграло ГП "Укрэко-ойл".

Минприроды запросило соответствующую документацию по тендеру.

Как сообщает *368.media*, выяснилось, что ГП "Укрэко-ойл" выиграло тендер на утилизацию опасных отходов, не имея ни соответствующей лицензии, ни собственной материально-технической базы для обезвреживания вредных веществ. Более того, государственное предприятие внесло в тендерную документацию ложную информацию о привлечении субподрядчиков для выполнения тендера.

Все привлеченные ГП "Укрэко-ойл" субподрядчики подтвердили, что не участвовали в тендере и договорных отношений не имели.

АМКУ снова заблокировал тендер на закупку дизтоплива для "Укрзализныци"

Один из участников тендера на закупку дизтоплива "Укрзализныцей" почти на 2 млрд грн. заблокировал его, подав жалобу в АМКУ. Об этом 12.05.2017 г. сообщил глава Центра обеспечения производства "Укрзализныци" В. Цвигун в кулуарах конференц-сессии "Инновационные технологии для подвижного состава" в Днепре.

В то же время он выразил уверенность, что АМКУ будет на стороне "Укрзализныци".

Примечание. *В начале апреля сообщалось, что "Укрзализныця" планирует приобрести 90 тыс. т дизтоплива с применением формульного ценообразования.*

По словам главы Правления компании В. Балчуна, тендерная документация предусматривает, что по условиям договора с победителем торгов стоимость закупки будет еженедельно автоматически пересчитываться с применением индекса изменения цены. Также вводится такое понятие, как "цена недели". Она будет рассчитываться в день подписания дополнительного соглашения. Цена недели будет формироваться на основе цены дизтоплива в день проведения аукциона, умноженной на индекс изменения цены. Индекс изменения цены, в свою очередь, будет рассчитываться с применением котировок Platt's и курсов валют в день аукциона и в день подписания дополнительного соглашения, сообщает Интерфакс-Украина.

"Укрзализныця" объявит повторный аукцион по продаже металлолома

Во второй декаде мая "Укрзализныця" планирует объявить повторный аукцион по продаже металлолома. Об этом сообщил директор филиала "Центр обеспечения производства" "Укрзализныци" В. Цвигун в кулуарах конференции "Проблемы и перспективы развития ж/д транспорта" в Днепре.

При этом он затруднился назвать объемы лома, которые планируется выставить на аукцион. "Еще принимаем решение", — отметил директор филиала.

По его словам, цена тонны лома также будет изменена в соответствии с новой справкой, которую выдаст "Держзовнишинформ", сообщает *uaprom.info.*

Также В. Цвигун сказал, что в настоящее время юристы работают над тем, чтобы участие в тендере сделать "более комфортным для всех". "Но преимущество отечественным производителям стали будет предоставлено однозначно", — отметил он.

АМКУ заблокирован ряд тендеров "Укрзализныци" по закупке материалов для строительства вагонов

По данным пресс-службы "Укрзализныци", в первые месяцы 2017 г. наблюдались перебои с поставками запчастей и материалов, связанные с проведением тендерных процедур. На данный момент жалобами в АМКУ заблокировано 16 тендеров, в рамках которых заводы "Укрзализныци" планировали закупить материалы и запчасти для производства грузовых вагонов. В т.ч. заблокирован тендер на литье. В "Укрзализныце" отмечают, что заводы продолжают процесс строительства кузовов вагонов и ждут литье для тележек. При этом в "Укрзализныце" надеются, что АМКУ ускорит рассмотрение жалоб и разблокирует тендеры на поставку материалов и запчастей для подвижного состава.



В целом, на трех заводах-филиалах "Укрзализныци" наращивают темпы строительства полувагонов. Так, у Дарницкого вагоноремонтного завода (ДВРЗ) уже есть материалы, чтобы построить почти 1000 грузовых вагонов до конца 2017 г. "В мае предприятие планирует построить до 100 полувагонов (в настоящее время в каждую смену оно выпускает 4 вагона).

Как сообщил начальник департамента вагонного хозяйства ПАО "Укрзализныця" О. Мотин, построить до конца 2017 г. 3 тыс. грузовых вагонов на собственных заводах вполне реально, поскольку мощности этих предприятий — 4,5 тыс. вагонов в год. "В настоящее время оживление производства наблюдается не только на ДВРЗ, но и на Панютинском и Стрыйском заводах", — отметил он.

По его словам, с начала 2017 г. ДВРЗ заключил 121 договор на поставку материалов и запчастей для строительства вагонов на общую сумму почти 0,5 млрд грн, из которых в январе—мае поступило 47%, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" разместила заказ на ремонт вагонов

По результатам тендера, завершившегося в системе госзакупок ProZorro, ПАО "Укрзализныця" заключило договор с Харьковским вагоностроительным заводом на капитально-восстановительный ремонт пассажирских составов. Сумма заказа составила 81,7 млн грн., а общая цена сделки на 0,02% ниже ожидаемой стоимости закупки в 81,76 млн грн.

Согласно заключенному договору, до конца года Харьковский вагоностроительный завод отремонтирует 8 купейных вагонов — каждый за 10,2 млн грн. После ремонта в модернизированных вагонах должны появиться кондиционеры, системы пожаротушения и радиофикации, душевые для персонала, вакуумные туалеты, видеонаблюдение. Кроме того, в каждом вагоне будут установлены кофеварка, холодильник и микроволновая печь.

Согласно оценкам экспертов, примерно за такую же сумму компания могла приобрести сразу 10 грузовых вагонов, поскольку один грузовой вагон стоит примерно 950 тыс. грн., сообщает *РЖД-Партнер.*

На ПЖД отчитались о ремонте грузовых вагонов

За 4 месяца 2017 г. в вагонных депо ПЖД было отремонтировано более 3,627 тыс. грузовых вагонов, в т.ч. 3,578 тыс. восстановлено деповским ремонтом и 49 — капитальным.

В частности, в вагонном депо Нижнеднепровск-Узел за это время подвергли ремонту 553 вагона, Верховцево — 471, Батуринская — 509, Мудреная — 570, Пятихатки — 406, Пологи — 508, Мелитополь — 486, Запорожье-Левое — 124.

В апреле на ПЖД обновили 900 грузовых вагонов (все — деповским ремонтом).

"Укрзализныця" констатирует дефицит грузовых вагонов

Об этом шла речь в ходе выездной конференц-сессии "Инновационные технологии для подвижного состава", организованной компанией "Интерпайп" и ДНУЖТ в Днепре 12.05.2017 г. В ходе конференции было обсуждено состояние железнодорожной отрасли, а также необходимость обновления вагонного парка и модернизации инфраструктуры и подвижного состава. По словам первого замначальника Департамента вагонного хозяйства "Укрзализныци" М. Мурашко, рабочий парк грузовых вагонов "Укрзализныци" стремительно сокращается по причине исключения нерабочих вагонов. "Объем ремонтов вагонов "Укрзализныци" резко сократился: с 39,069 тыс. в 2013 г. до 28,530 тыс. в 2015 г. Немалое влияние на ситуацию оказало проведение АТО и потеря контроля над частью территории… В период 2015—2016 гг. у нас постоянно росло количество неисправных вагонов, они исключались из рабочего парка и на сегодняшний день парк составляет 70 тыс. вагонов. Из этого количества 7,5 тыс. вагонов рабочего парка находятся на неконтролируемой территории. Еще около 12 тыс. вагонов находятся в нерабочем парке и нуждаются в ремонте. В целом, если ситуация в стране не изменится, то вопрос приобретения вагонов станет остро", — сказал он

Примечание. *Ранее сообщалось, что на неконтролируемых территориях (НКТ) осталось 30 тыс. украинских грузовых вагонов, в т.ч. 10 тыс. относились к парку собственности других компаний, а около 20 тыс. — к парку "Укрзализныци". Однако, как пояснил М. Мурашко, рабочими являлись не все вагоны. Поэтому на сегодняшний день можно считать, что на НКТ около 7,6 тыс. грузовых вагонов.*

По данным "Укрзализныци", на НКТ также осталось 49 дизель-секций, 94 электросекции, 520 пассажирских вагонов.

За последние 5 лет грузовые ж/д перевозки в Украине существенно сократились

Об этом 12.05.2017 г. сообщил заместитель гендиректора ГП "Укрпромвнешэкспертиза" С. Поважнюк в ходе выездной конференц-сессии "Инновационные технологии для подвижного состава" в Днепре. По его словам, объемы железнодорожных грузоперевозок начали снижаться в 2012 г. из-за стагнации промышленности. Темпы падения ускорились в 2014—2015 гг. после аннексии Крыма и боевых действий на Донбассе. В 2016 г. ж/д грузоперевозки сократились на 1,7% по сравнению с 2015 г., а по сравнению с 2011 г. — на 27% — до 344 млн т. При этом в расчетах за 2014—2016 гг. использовались данные без учета временно оккупированной территории АРК и зоны проведения АТО.

Больше всего за 5 лет сократились перевозки удобрений (на 47%), угля (на 45%), нефти и нефте-

продуктов (на 42%), кокса (на 33%), черных металлов (на 32%). Рост за пятилетний период показали только зерновые грузы (на 93%).

Между тем, согласно прогнозу ГП в 2017—2020 гг. железнодорожные грузоперевозки в Украине вырастут на 2,5% — до 390 млн т по восстановительному сценарию, или на 6,5% — до 455 млн т по инвестиционному.

Для обеспечения прогнозных объемов перевозки грузов потребность в вагонном парке до 2020 г. по восстановительному сценарию составит 106,4 тыс. ед., по инвестиционному сценарию — 124,3 тыс. ед. В то же время прогнозируемое выбытие (завершение срока эксплуатации) наличного вагонного парка к 2020 г. составит 107,7 тыс. ед.

Потребность в новых грузовых вагонах по восстановительному сценарию составит к 2020 г. 53,7 тыс. ед., по инвестиционному — 69,2 тыс. ед. Наибольшим спрос будет на полувагоны и зерновозы.

С. Поважнюк напомнил, что за период 2011—2016 гг. общий и рабочий парки грузовых вагонов в Украине сократились соответственно на 15,1 тыс. ед. и 14,5 тыс. ед. за счет вагонов "Укрзализныци", сообщает *Интерфакс-Украина.*

В Украине наблюдается выборочный подход к обеспечению "Укрзализныцей" вагонами потребителей

Об этом сообщил президент объединения предприятий "Укрметаллургпром" А. Каленков на сайте организации, сообщает *МинПром.*

По словам эксперта, предприятия ГМК испытывают нехватку вагонов (обеспечение вагонами ГМК составляет менее 19%), в то время как строительные грузы частных компаний обеспечены парком "Укрзализныци" в среднем на 95%, госпредприятия — на 75%.

"Сложившаяся на сегодняшний день ситуация, оставляет мало шансов для оптимизма. Строительные грузы частных компаний все так же обеспечены парком "Укрзализныци" в среднем на 95% (что даже выше обеспечения госпредприятий, которые в целом обеспечены парком "Укрзализныци" на 75%). При этом отдельно взятые государственные шахты, даже в условиях чрезвычайного положения в энергетике, обеспечены парком "Укрзализныци" лишь на 85%", — написал А. Каленков.

Также он подчеркнул, что уже несколько месяцев ведется работа с руководством "Укрзализныци" на предмет обеспечения предприятий ГМК парком Центра транспортной логистики на уровне 30% (приближенном к среднесетевому значению), но пока прогресса нет.

Эксперт отмечает, что горно-металлургическая отрасль является одной из основ экономики Украины. Кроме того, ГМК приносит в страну валютную выручку, что прямо влияет на удержание курса гривни. Результатами необеспечения ГМК вагонами в конечном счете станут рост себестоимости продукции, снижение конкурентной привлекательности на внешних рынках, недополученная валютная выручка.

Пассажирские перевозки по ж/д из Украины в ЕС резко возросли

По данным "Укрзализныци", пассажирские перевозки ж/д транспортом Украины в страны Евросоюза в январе—марте 2017 г. увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года почти в 7 раз — до 34,5 тыс. пассажиров.

В настоящее время поезда и беспересадочные вагоны из городов Украины курсируют в Словакию, Чехию, Венгрию, Румынию, Болгарию и Польшу. В частности, в Польшу курсируют поезда № 51/52 Варшава, Вроцлав—Львов (ежедневно), № 67/68 Киев—Варшава (ежедневно) и № 705/706 Киев—Перемышль (ежедневно). В Словакию, Чехию, Венгрию, Румынию и Болгарию курсируют прицепные вагоны из Киева и Львова.

Также "Укрзализныця" работает над введением ж/д сообщения по маршруту Ковель—Хелм. Уже согласован предварительный график движения и осуществлена исследовательская поездка.

Правительство утвердило условия продажи Ивано-Франковского локомотиворемонтного завода

КМУ утвердил условия продажи пакета акций ЗАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" размером 99,5% уставного капитала по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона. Начальная цена пакета ЗАО составляет 33,920 млн грн.

Условия продажи пакета акций завода, разработанные ФГИУ, учитывают потребности региона и включают перечень обязательств покупателей. В т.ч. это: сохранение основных видов деятельности общества; полная своевременная выплата в бюджет налогов и сборов, и других платежей; обновление основных средств производства, а именно модернизация литейного производства, станочного парка для обработки металла, кузнечно-прессового оборудования и оборудования для изготовления шестерен на основании программы, разработанной и утвержденной покупателем. Такая программа должна быть утверждена не позднее чем в течение 6 месяцев с даты продажи; освоение новых и повышение качества имеющихся видов продукции и услуг; рост дохода (выручки) от реализации продукции (товаров, работ, услуг) ежегодно в течение 5 лет; недопущение образования просроченной задолженности по зарплате, недопущение увольнения работников по инициативе покупателя, а также выполнение в полном объеме коллективного договора в течение срока его действия.

Новая пассажирская тележка КВСЗ имеет уникальные характеристики

Еще одна разработка Крюковского вагоностроительного завода — тележки модели 68-7115 и 68-7115-01 вагонов пассажирских магистральных локомотивной тяги — получила одобрение межве-



домственной комиссии (МВК) и рекомендации на изготовление установочной партии в количестве 200 вагонокомплектов.

Изучив конструкцию тележек, техническую документацию и результаты испытаний опытных образцов, члены МВК приняли решение о присвоении конструкторской документации на тележки моделей 68-7115 и 68-7115-01 буквы "О1", а КВСЗ было дано разрешение на осуществление опытной эксплуатации тележки в составе пассажирских магистральных вагонов с пассажирами со скоростью не более 160 км/ч с последующей возможностью изготовления 200 вагонокомплектов таких тележек.

Справка. *Как сообщается на сайте КВСЗ, работа над тележками модели 68-7115 на предприятии была начата в 2014 г. Конструкторы стремились создать украинскую пассажирскую тележку с высокими динамическими показателями и достойными характеристиками плавности движения, которые могли бы заменить тележки Тверского вагоностроительного завода (как люлечные типа КВЗ-ЦНИИ, созданные еще в 1965 г., так и более новые, безлюлечные, созданные в 2008—2010 гг.). При этом ставилась задача — минимальная доработка вагона при установлении новых тележек.*

Новые пассажирские тележки КВСЗ модели 68-7115, 68-7115-01 с дисковыми тормозами, с конструкционной скоростью 160 км/ч предназначены для подкатки под пассажирские магистральные вагоны локомотивной тяги, эксплуатирующиеся на железных дорогах Украины и стран СНГ. Конструкция тележек унифицированная, что позволяет использовать их не только при изготовлении новых пассажирских вагонов ПАО "КВСЗ", но и во время капремонтов и модернизации вагонов локомотивной тяги других производителей.

Новая тележка имеет уникальные характеристики по плавности хода.

ЦОП закупит запчасти у Полтавского тепловозоремонтного завода

10.05.2017 г. филиал "Центр обеспечения производства" ПАО "Укрзализныця" по результатам проведенного тендера сообщил о намерении заключить два соглашения с ООО "Полтавский тепловозоремонтный завод" (ПТЗ) о закупке запчастей к тепловозам серии 2ТЭ116, 2М62, 2ТЭ10 на 12,99 млн грн.

В частности, планируется заказать крышки к цилиндру: 237 шт. — чертежи 5Д49-78спч по 40 тыс. грн. за ед., а также 135 шт. — чертежи 5Д49.78.1спч, 6ТЛ.015.000-02 (5Д49.78-01) по 26 тыс. грн. Об этом сообщает портал *nashigroshi.org.* со ссылкой на информацию в системе ProZorro.

По результатам торгов стоимость закупки снизилась примерно на 30% от указанной в тендерной документации (19,23 млн грн.).

Справка. *Заявки на конкурс также подавали ООО "Компания Лимард", ООО "НПП Постач" и ООО "Рейл Траст Украина", однако их отклонили, потому что первая не предоставила письмо-согласование от профильного департамента "Укрзализныци", а другие — гарантии качества от российского ООО "Завод цилиндровых крышек", продукцию которого они предлагали.*

Т.о., единственным допущенным конкурентом ПТЗ на тендере было ООО "Глобал-Энерджи Групп" с уставным капиталом 1 тыс. грн.; основателем ООО является виргинская "Кемпделл Солюшнз ЛЛП".

Примечание. *Накануне проведения тендера "Компания "Лимард" просила заказчика поднять ожидаемую стоимость закупки из-за роста курса рубля и евро. (При этом "Лимард" предлагала также продукцию российского "Завода цилиндровых крышек").*

"Укрзализныця" пошла навстречу, подняв начальную цену ожидаемой закупки с 17,560 млн грн. до 19,230 млн грн.

"Укрзализныця" добавила 80 вагонов в пригородные поезда в Киевской области

ПАО "Укрзализныця", приняв во внимание пожелания пассажиров, увеличила составы пригородных электропоездов в Киевской области. Так, 5.05.2017 г. в рейсы дополнительно отправились более 80 вагонов. В настоящее время 22 поезда курсируют составом из 8 вагонов, 2 поезда — по 10 вагонов, один поезд — 7 вагонов и 9 поездов — в 6-вагонном составе.

Согласно сообщению "Укрзализныци" на протяжении двух недель ПАО за счет проведения дополнительных ремонтов увеличило количество вагонов в поездах, курсирующих в Киевском и Фастовском пригородном сообщении. Если по состоянию на 24.04.2017 г. по указанным направлениям курсировало 23 поезда по шесть вагонов, то по состоянию на 5.05.2017 г. шестивагонных поездов осталось лишь девять, а в других — количество вагонов увеличено.

В то же время в "Укрзализныце" подчеркивают, что в условиях убыточности пригородных перевозок содержание пригородного сектора дорого обходится железнодорожникам. "Вызывает удивление бездействие местных властей в вопросе компенсации затрат на перевозку пассажиров льготных категорий, — отметил директор по пассажирским перевозкам и сервису ПАО "Укрзализныця" И. Романкив.

По его словам, за 4 месяца 2017 г. в Киеве компанией было перевезено льготников на 15,8 млн грн., однако не было компенсировано ни копейки. В Киевской области было предоставлено услуг на 16,6 млн грн., а компенсации получили только 61 тыс. грн".

Украина намерена направить EUR100 млн на закупку пригородных поездов

Мининфраструктуры Украины ведет переговоры с правительством Германии о направлении EUR100 млн в рамках ранее достигнутой договоренности о предоставлении Украине несвязанного финансового кредита общим размером EUR500 млн на обновление пригородных электричек "Укрзализныци".

"За эти средства будет приобретено 10—15 новых пригородных электричек", — сообщил министр инфраструктуры В. Омелян.

Также он отметил, что министерство намерено организовать конкурс между городами по предложению лучшей безубыточной концепции использования электричек.

"Укрзализныця" жалуется, что пригородные электрички являются убыточными, но на самом деле за проезд платит не более 20% пассажиров, поэтому нужно ввести нормальную систему оплаты, контроль, убрать злоупотребления — и убыточность превратится, как минимум, в безубыточность, а при нормальном подходе мы сможем увидеть прибыль", — цитирует В. Омеляна пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *В июле 2015 г. ВР ратифицировала меморандум с Германией о выделении Украине кредита на EUR500 млн на восстановление Донбасса. Согласно документу, из этой суммы EUR300 млн планировалось выделить на энергетику, инфраструктуру и коммунальные предприятия, и EUR200 млн — в качестве макрофинансовой помощи, напоминает* Интерфакс-Украина.

В Иране вступила в строй железная дорога Хамадан—Тегеран

В Иране открыли 267-километровую ж/д, связывающую Тегеран (столица страны) и административный центр провинции Хамадан, сообщает *Iran.ru.*

Проект стоимостью $260 млн был запущен в 2001 г. с целью подключения Хамадана к национальной железнодорожной сети Ирана.

"РЖД" и Китайские ж/д будут предварительно декларировать контейнерные грузы для увеличения транзита

"РЖД" договорились с Китаем о предварительном декларировании контейнерных грузов для упрощения таможенных процедур и стимулирования роста транзитных перевозок. Об этом сообщил первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин, выступая на международной конференции "Железнодорожный бизнес на транзитных скоростях".

"Мы подготовили и в ближайшее время подпишем с Китайскими ж/д измененный вариант соглашения об электронном обмене данными, что нам позволит осуществлять предварительное декларирование всех контейнерных грузов, идущих из Китая в Россию и третьи страны, что существенно упростит наши взаимоотношения с таможенными органами и позволит увеличить транзит", — сказал он.

По словам А. Мишарина, общий объем транзитных контейнерных перевозок в направлении Европа—Китай—Европа по итогам 2017 г. может превысить 200 тыс. TEU, сообщают *Морские вести.*

GEFCO открыла маршрут контейнерного поезда из Риги в Китай

Транспортно-логистическая компания GEFCO в сотрудничестве с АО "ТрансКонтейнер" и другими партнерами разработала новую линию поставки товаров для мультимодальных перевозок, которая соединит Германию с Китаем через ООО Rigas universalais terminals. Первый контейнерный поезд отправился из Риги в Китай 10.05.2017 г.

Доставка товаров по новой линии займет 14—16 дней, при этом будут комбинироваться разные виды транспорта — не только железная дорога, но и суда.

Доставку контейнеров для погрузки товаров в Германии и на платформах в Риге обеспечивает АО "ТрансКонтейнер", а GEFCO Baltic занимается в Риге организацией морских перевозок и дальнейшими услугами погрузки до Китая. Проект поддерживают ГАО Lativijas dzelcels (Латвийские ж/д) и "РЖД".

Поезд доставит грузы из Риги через Казахстан в г. Кашгар. Планируется, что следующий состав выйдет из Риги по этому маршруту во второй декаде мая.

Решается вопрос продажи "УВЗ-Логистик"

Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод" (УВЗ) пересмотрит свое решение о продаже "УВЗ-Логистик" управляющей компании НПФ "Благосостояние" — ООО "Тринфико Пропети Менеджмент" после того, как Федеральная антимонопольная служба (ФАС) не удовлетворила соответсвующее ходатайство. Об этом заявил гендиректор "УВЗ" А. Потапов, сообщает *ТАСС.*

"Мы работаем над изменением решения. Существует несколько у нас возможных вариантов", — отметил он.

Справка. *ООО "УВЗ-Логистик" основано в 2010 г.; входит в транспортную группу корпорации "Уралвагонзавод". Осуществляет железнодорожные грузоперевозки.*

Согласно договоренности с ООО "Тринфико Пропети Менеджмент" при продаже "УВЗ-Логистик" парк компании должен был остаться под управлением "Федеральной грузовой компании", сообщает РЖД-Партнер.

"РЖД" хотят создать электронную биржу грузовых вагонов для транзитных перевозок

Об этом сообщил первый вице-президент "РЖД" А. Мишарин, напомнив что у компании уже имеется позитивный опыт по предоставлению вагонов через электронную площадку.

"Сегодня мы рассматриваем транзит как отдельный клиентский сервис. Наши наработки по электронной площадке можно использовать для транзитных перевозок", — сказал он. — Мы будем предлагать существующую площадку, но все будет зависеть от переговоров с другими участниками".

По словам А. Мишарина, соответствующие договоренности могут быть достигнуты до конца года.

Справка. *В конце марта "РЖД" приступили к поэтапному запуску электронной торговой площадки "Грузовые перевозки" (ЭТП ГП) в промышленную эксплуатацию. Торговая площадка разработана в рамках программы "Цифровая железная дорога в "РЖД"; с декабря 2016 г. она работает в тестовом режиме. С конца марта клиентам стала доступна регистрация и подача заказа на предоставление услуги в формате "перевозка + вагон".*

ЭТП ГП — сервис грузоперевозки, который позволяет грузоотправителям заказать перевозку в подвижном составе различных собственников — крытых вагонах, полувагонах, цистернах и т.д. из любой точки, где есть доступ к Интернету, и оплатить ее с единого лицевого счета или банковским платежом, сообщает РЖД-Партнер.





XV День Международного Экспедитора



КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕДЕЛИ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ.

ЭТО ПЛОЩАДКА ДЛЯ БИЗНЕС-ДИАЛОГА ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ЭКСПЕДИРОВАНИЯ И ЛОГИСТИКИ.

В программе мероприятия:

– Выступления VIP-Спикеров с презентацией (вице-президент ФИАТА, региональный советник ЕЭК ООН по торговле, представители UN/CEFACT, «DB Schenker», «Транскаспийского транспортного консорциума»).

– B2B встречи.

– Коктейль.

– Гала-ужин, посвященный юбилею Ассоциации «УКРВНЕШТРАНС».



Среди тем презентаций и выступлений спикеров:

– Построение цифровой инфраструктуры – современные системы управления трафиком, инновационные модели управления цепями поставок открытого типа и международных транспортных коридоров;

– Бизнес-модели для совместного использования региональных логистических платформ и ресурсов;

– Транспортное соединение региона Балтийского-Черного-Каспийского морей с третьими странами на фоне роста транспортных потоков в этом регионе.

– Упрощение процедур торговли – внедрение положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, гармонизация данных.

РЕГИСТРАЦИЯ:

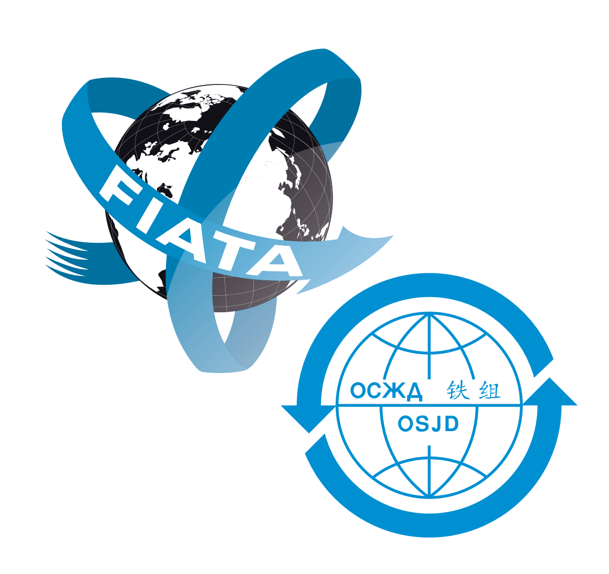
FFD2017@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

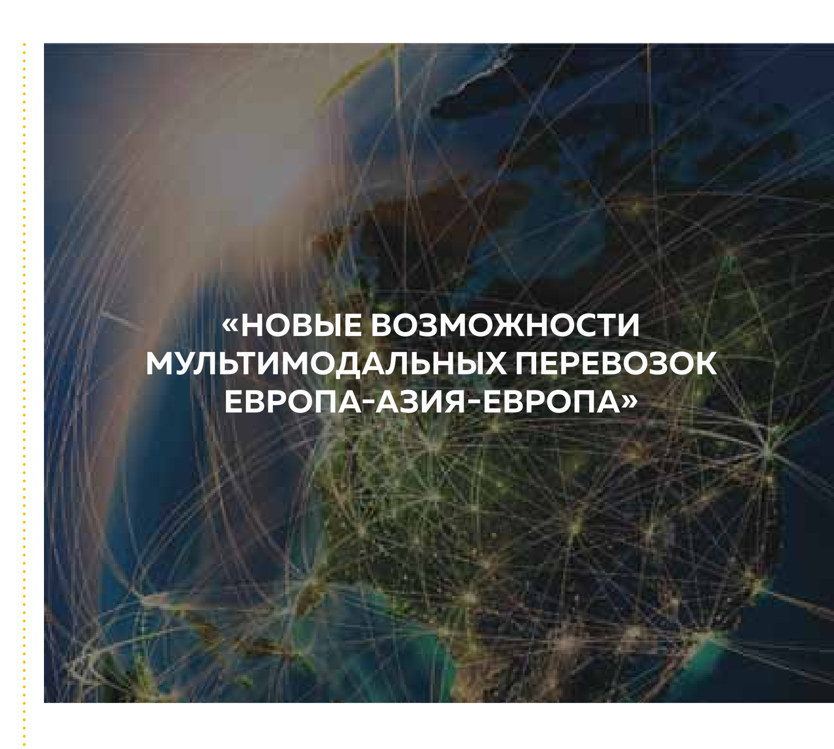
ДЕЛОВАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИАЛОГА

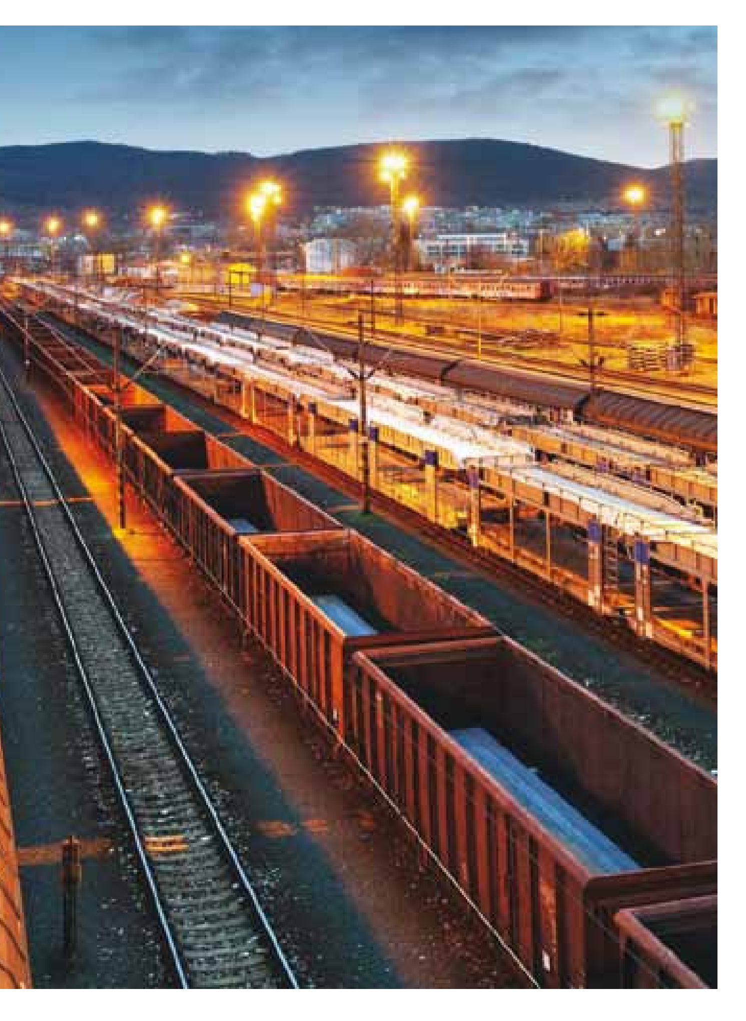
СОВМЕСТЫЙ СЕМИНАР ПО КОМБИНИРОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

OSJD/FIATA

01.06 – 02.06 2017 ОДЕССЕ







Это возможность для обмена идеями и опытом для повышения эффективности железнодорожных перевозок, улучшения качества транспортного обслуживания и взаимодействия железных дорог с транспортно-экспедиторскими организациями.

Темы семинара:

– перспективы Азиатских транспортных коридоров;

– практические решения проблематики мультимодальных перевозок в сообщении Европа-Азия-Европа;

– стратегии построения эффективных логистических сетей – унификация транспортного права и документов, обмен данными и упрощение процедур торговли.

РЕГИСТРАЦИЯ:

OSJD@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К СООБЩЕСТВУ ПРОФЕССИОНАЛОВ, КОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЯЮТ БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ УЖЕ СЕГОДНЯ!

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Совет ЕС утвердил безвизовый режим для Украины

11.05.2017 г. Совет Евросоюза утвердил безвизовый режим Украины с ЕС, голосование состоялось без обсуждения. Это последний шаг перед подписанием законодательного акта.

17.05.2017 г. документ должны подписать президент Европарламента и посол председательствующей в Евросоюзе Мальты.

Президент Украины Петр Порошенко планирует посетить церемонию подписания документа в Страсбурге.

После обнародования законодательного акта в Официальном журнале ЕС он вступит в силу через 20 дней — примерно 11.06.2017 г.

В условиях безвизового режима украинцы смогут находиться на территории Шенгенской зоны до 90 дней в течение каждых 180 дней. Для этого нужно оформить биометрический паспорт. Также во время путешествия нужно иметь при себе документы, подтверждающие цель поездки, место проживания, достаточную сумму денег и медицинскую страховку. Те, кто имеют загранпаспорт старого образца, также смогут путешествовать в Европу, но только с визой, сообщает *24.ua*.

Делегация ПАО "Укрзализныця" приняла участие в международном форуме Transport Logistic в Мюнхене

11.05—12.05.2017 г. делегация ПАО "Укрзализныця" во главе с председателем Правления Войцехом Балчуном приняла участие в международном форуме Transport Logistic в Мюнхене (Германия). Во время работы форума компания не только презентовала свои возможности международному транспортному сообществу под лозунгом "Новые возможности — без границ", но и заявила о своей готовности участвовать в новых проектах и найти потенциальных партнеров.

В ходе форума председатель Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчун, член Правления компании М.Р. Залесный и другие члены делегации компании провели ряд встреч с коллегами-транспортниками других стран.

В первый день работы форума "Укрзализныця" получила значительное количество запросов относительно сотрудничества, в частности от Deutsche Bahn (железные дороги Германии), PKP (Польская ж/д), железных дорог Ирана, а также логистических компаний Tallship (Эстония), Faigle (Австрия), InterRail, Schaeffler (Германия), ChemOil (Швейцария).

Украина продолжит сотрудничество с китайскими компаниями в сфере транспорта

Во второй декаде мая украинская делегация под председательством Первого вице-премьер-министра Украины-министра экономического развития и торговли Украины Степана Кубива посетила Пекин (Китай) для участия в форуме "Один пояс, один путь".

В ходе визита замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, который был в составе делегации, провел ряд двусторонних встреч с представителями Министерства транспорта КНР и китайскими инвестиционными компаниями. В т.ч. с руководством Минтранса Китая было обсуждено 3 приоритетных для Украины инфраструктурных проекта: возможные направления реализации проекта "Воздушный экспресс", концессия железнодорожного паромного комплекса в порту "Черноморск", мост в Кременчуге.

Примечание. *Как подчеркивает пресс-служба Мининфраструктуры, официальная встреча на уровне замминистров состоялась впервые за последние 12 лет сотрудничества двух стран.*

Также украинской делегацией были представлены актуальные инфраструктурные проекты потенциальным китайским инвесторам — государственной компании China Railway Company, которая рассматривает возможность инвестирования в модернизацию и производство электрических локомотивов на производственных площадях ПАО "Укрзализныця". А через китайскую компанию China Road and Bridge Company будет привлечено $300 млн кредита от Эксимбанка Китая для строительства моста в Кременчуге.

Кроме того, достигнута договоренность о реконструкции этой компанией Шулявского путепровода в Киеве. Представители Китайской корпорации отметили, что недавно эффективно завершили ряд проектов на общую сумму $2 млрд, среди которых строительство моста в Белграде (Сербия) и дороги Гродно—Гомель. В свою очередь украинская сторона отметила достойную подготовку проектных предложений строительства мостового перехода возле Кременчуга и проекта реконструкции Шулявского путепровода в Киеве на общую сумму $400 млн.

Также В. Довгань обсудил вопросы проведения дноуглубительных работ в порту "Южный" с компанией China Harbor Engineering Company и с материнской компанией China Communication Construction Company, которые заинтересованы в сотрудничестве с Украиной.

В рамках переговоров в Китае Степан Кубив также напомнил, что в рамках инициативы "Один пояс, один путь" важно улучшение существующих и развитие новых логистических возможностей, где определяющей является роль Украины благодаря ее удачному расположению и привлекательным условиям для инвестиций.

"С целью улучшения условий, увеличения пропускной способности и скорости движения, повыше-

ния конкурентоспособности мультимодальных контейнерных перевозок сообщением Китай—Западная Европа—Китай и транзита по территории Украины, мы готовы приложить усилия к развитию и модернизации транспортной инфраструктуры Украины на основе проектов государственно-частного партнерства и других современных форм сотрудничества", — подчеркнул министр.

Также он добавил, что реализация в Украине ряда логистических проектов сформирует дополнительные возможности для транзитных потоков в рамках китайского проекта "Один пояс, один путь". Речь идет о строительстве портовых терминалов, элеваторов, подвижного состава для транспортировки аграрной продукции, хранилищ холодного хранения, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Работники Укравтодора не имеют права ограничивать или запрещать движение ТС, которые превышают весовые или габаритные нормы

Закон от 4.04.2017 г. № 1991-VIII

"О внесении изменения в статью 12 Закона Украины "Об автомобильных дорогах" относительно уточнения некоторых полномочий органа государственного управления автомобильными дорогами общего пользования"

Вступит в силу со дня, следующего за днем его опубликования.

Исключено право Укравтодора ограничивать или запрещать движение ТС, нагрузка на ось, общая масса или габариты которых превышают нормы, определенные для них государственными стандартами, в случае отсутствия соответствующего специального согласования.

Ратифицировано Финансовое соглашение с ЕИБ

Закон от 12.04.2017 г. № 2009-VIII

"О ратификации Финансового соглашения (Проект "Городской общественный транспорт Украины") между Украиной и Европейским инвестиционным банком"

Вступил в силу 11.05.2017 г.

Ратифицировано Финансовое соглашение (Проект "Городской общественный транспорт Украины") между Украиной и Европейским инвестиционным банком, подписанное 11.11.2016 г. в г. Киев.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Уточнен Расчет взаимодействующих органов управления и авиационных сил и средств для проведения поиска и спасения

Постановление от 11.05.2017 г. № 318

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 14 ноября 2012 г. № 1037"

Внесены изменения в постановление КМУ от 14.11.2012 г. № 1037 "О мерах по совершенствованию организации и проведению авиационных работ по поиску и спасению", согласно которым изложено в новой редакции Приложение к Порядку привлечения поисково-спасательных сил и средств к проведению работ по поиску и спасению, возмещения расходов, связанных с их проведением, утвержденному указанным постановлением.

Примечание. *Принятые изменения позволят повысить эффективность проведения операций по авиационному поиску и спасению в случае авиационных происшествий в авиационном районе поиска и спасения Украины, в районах ответственности за поиск и спасение аэродромов государственной и гражданской авиации в соответствии с международными обязательствами государства и эффективность проведения авиационных работ по поиску и спасению.*

Распределение средств, полученных от ЕС в рамках реализации совместной с ЕС программы сотрудничества, на мероприятия по развитию отрасли транспорта и дорожного хозяйства

Постановление от 11.05.2017 г. № 326

"Некоторые вопросы использования в 2017 году средств специального фонда государственного бюджета для поддержки реализации государственной политики в сфере транспорта"

Согласно ст. 24 Закона Украины "О Государственном бюджете Украины на 2017 год" распределен в пределах расходов развития остаток средств спецфонда госбюджета, которые учитываются Минфином, в сумме 710041 тыс. грн., источником формирования которого является четвертый—седьмой транш средств секто-



ральной бюджетной поддержки ЕС, полученных в рамках Соглашения о финансировании программы "Поддержка внедрения транспортной стратегии Украины", для осуществления мероприятий по поддержке реализации государственной политики в сфере транспорта:

— Мининфраструктуры в сумме 649041 тыс. грн. по программе 3101230 "Осуществление мероприятий по поддержке внедрения транспортной стратегии Украины";

— Укравтодору в сумме 61000 тыс. грн. по программе 3111020 "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования".

Кроме того, внесены изменения в ряд постановлений КМУ.

Примечание. *Принятие такого правительственного решения направлено на развитие информатизации и повышение уровня безопасности в сфере транспорта, развитие транспортной инфраструктуры, улучшение системы управления состоянием автомобильных дорог.*

Изменения в Порядок определения субъекта управления объектами, которые возвращены в собственность государства

Постановление от 11.05.2017 г. № 327

"О внесении изменений в Порядок определения субъекта управления объектами, которые возвращены в собственность государства, и другим имуществом, субъект управления которого не определен"

Внесены изменения в Порядок определения субъекта управления объектами, которые возвращены в собственность государства, и другим имуществом, субъект управления которого не определен, утвержденный постановлением КМУ от 7.10.2015 г. № 817, которыми, в частности, установлено, что определенный в соответствии с настоящим Порядком субъект управления имуществом, возвращенным в собственность государства по решению суда, вступившему в законную силу, обеспечивает в месячный срок с даты принятия решения КМУ внесение сведений о таком имуществе в Государственный реестр вещных прав на недвижимое имущество.

План мероприятий на 2017 г. по реализации Национальной стратегии содействия развитию гражданского общества

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 296-р

"Об утверждении плана мероприятий на 2017 г. по реализации Национальной стратегии содействия развитию гражданского общества в Украине на 2016—2020 годы"

Утвержден план мероприятий на 2017 г. по реализации Национальной стратегии содействия развитию гражданского общества в Украине на 2016—2020 гг., которые должны быть реализованы в течение мая—декабря 2017 г. в соответствии со стратегическими направлениями, определенными Стратегией: создание благоприятных условий для формирования и развития институтов гражданского общества; содействие участию общественности в формировании и реализации государственной, региональной политики, решении вопросов местного значения; стимулирование участия институтов гражданского общества в социально-экономическом развитии Украины; создание благоприятных условий для межведомственного сотрудничества.

Условия продажи государственного пакета акций ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод"

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 298-р

Об утверждении условий продажи государственного пакета акций частного акционерного общества "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона"

Утверждены условия продажи государственного пакета акций ЧАО "Ивано-Франковский локомотиворемонтный завод" по конкурсу с открытостью предложения цены по принципу аукциона.

Пакет состоит из 77859520 акций, что составляет 99,5% уставного капитала общества, номинальной стоимостью 19464,88 тыс. грн.

Имеется в распоряжении редакции.

"Антонов" и "Завод 410 ГА" будут преобразованы в ПАО

Распоряжение от 11.05.2017 г. № 301-р

"О согласовании преобразования некоторых государственных предприятий в акционерные общества"

Согласовано предложение Минэкономразвития относительно преобразования государственных предприятий "Антонов" (код согласно ЕГРПОУ 14307529) и "Завод 410 ГА" (код согласно ЕГРПОУ 01128297) в ПАО, 100% акций которых принадлежат государству.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменен Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты

Приказ от 6.04.2017 г. № 415
"Об утверждении изменений в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты"
(Зарегистрирован в Минюсте 25.04.2017 г. под № 546/30414)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты, утвержденный приказом Минфина от 3.09.2013 г. № 787 (с изменениями), которыми, в частности, установлено, что:

— в случае возврата излишне уплаченных налоговых обязательств по НДС, зачисленных в бюджет со счета налогоплательщика в системе электронного администрирования НДС в порядке, определенном пунктом 200^1.5 ст. 200^1 НКУ, такие средства подлежат возврату исключительно на счет плательщика в системе электронного администрирования НДС, а в случае его отсутствия на момент обращения налогоплательщика с заявлением о возврате излишне уплаченных налоговых обязательств по НДС или на момент фактического возврата средств — путем перечисления на текущий счет налогоплательщика в учреждении банка;

— органы Казначейства осуществляют возврат средств, ошибочно или излишне зачисленных в местные бюджеты населенных пунктов Донецкой и Луганской областей, на территории которых органы госвласти временно не осуществляют своих полномочий, перечень которых утвержден КМУ по представлению органов, которые контролируют взимание поступлений в бюджет, согласованному соответственно с Донецкой и Луганской областными военно-гражданскими администрациями;

— Донецкая и Луганская областные военно-гражданские администрации в течение 2 рабочих дней согласовывают представление путем заверения подписью руководителя соответствующей областной военно-гражданской администрации, скрепленной гербовой печатью, и не позднее следующего рабочего дня после согласования возвращают его органу, подавшему представление, для дальнейшей передачи в органы Казначейства в соответствии с законодательством.

Корректировка финрезультата до налогообложения на сумму штрафов

Письмо от 10.04.2017 г. № 11210-09-10/9617

В частности, сообщено, что плательщики налога на прибыль предприятий, начисляющие штрафы, пени, неустойки в соответствии с гражданским законодательством и гражданско-правовыми договорами в пользу физлиц-предпринимателей, применяющих упрощенную систему налогообложения, должны корректировать финансовый результат до налогообложения в соответствии с пп. 140.5.11 п. 140.5 ст. 140 НКУ.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Тендерное предложение может быть отклонено при отсутствии подтверждения отсутствия задолженности по налогам и сборам

Письмо от 4.05.2017 г. № 3304-06/14682-06
"Относительно документального подтверждения отсутствия задолженности по уплате налогов и сборов (обязательных платежей)"

По результатам совещания с представителями ГФСУ, которое состоялась 20.04.2017 г., в частности, проинформировано, что:

— согласно ч. 2 ст. 17 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) заказчик может принять решение об отказе участнику в участии в процедуре закупки и может отклонить тендерное предложение участника в случае, если участник имеет задолженность по уплате налогов и сборов (обязательных платежей);

— ч. 3 ст. 17 Закона определено, что заказчик в тендерной документации отмечает, что информация об отсутствии оснований, определенных в частях 1 и 2 настоящей статьи, предоставляется в произвольной форме. Способ документального подтверждения в соответствии с законодательством отсутствия оснований, предусмотренных пунктами 2, 3, 5, 6 и 8 ч. 1 и ч. 2 настоящей статьи, определяется заказчиком для предоставления таких документов только победителем процедуры закупки;

— согласно п. 7 Порядка выдачи справки об отсутствии задолженности по налогам, сборам, платежам контролируемыми органами доходов и сборов, утвержденного приказом Миндоходов от 10.10.2013 г. № 567, справка выдается в бумажном или электронном виде;

— рекомендовано заказчикам определять в тендерной документации способ документального подтверждения отсутствия основания относительно задолженности по уплате налогов и сборов (обязательных платежей) с учетом указанной в письме информации, с целью обеспечения удобства для налогоплательщиков.



МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Состояние алкогольного опьянения признается действительным при условии наличия показателя более 0,2 промилле алкоголя в крови

Письмо от 28.04.2017 г. № 04-Д-16/26зв

В частности, сообщено, что:

— вопросы, связанные с выявлением состояния алкогольного или другого опьянения лица, регулируются приказом МВД и МОЗ Украины от 9.11.2015 г. № 1452/735 "Об утверждении инструкции о порядке выявления у водителей транспортных средств признаков алкогольного, наркотического или иного опьянения или пребывания под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции";

— согласно приказу состояние алкогольного опьянения признается действительным при условии наличия показателя более 0,2 промилле алкоголя в крови;

— для диагностики опьянения используются специальные технические средства, наряду с лабораторными методами исследования, проводимыми в специализированных медицинских учреждениях. Биологической средой для исследования могут быть кровь, слюна, моча и др. Степени алкогольного опьянения обусловливаются дозой наличия алкоголя в организме человека и клинической характеристикой состояния.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Порядок включения вознаграждения по итогам работы за год при исчислении средней зарплаты

Письмо от 20.04.2017 г. № 1225/0/101-17/282

"Относительно включения вознаграждения по итогам работы за год при исчислении средней зарплаты за 2 месяца"

В частности, сообщено, что в соответствии с п. 3 Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100 (далее — Порядок), единовременное вознаграждение по итогам работы за год включается в средний заработок путем прибавления к заработку каждого месяца расчетного периода 1/12 вознаграждения, начисленного в текущем году за предыдущий календарный год.

Т.о., если единовременное вознаграждение (премия) по итогам работы за 2016 г. было выплачено в январе 2017 г., то в течение 2017 г. оно будет учитываться при исчислении средней зарплаты согласно Порядку путем прибавления к заработку каждого месяца расчетного периода 1/12 этого вознаграждения.

ГФСУ

Изменены места дислокации таможенных постов

Приказ от 4.05.2017 г. № 334

"Об изменении мест дислокации таможенных постов таможни ГФС"

Разделы "Николаевская таможня ГФС" и "Житомирская таможня ГФС" Перечня и дислокации таможенных постов таможни ГФС, утвержденного приказом ГФСУ от 9.09.2014 г. № 116 (с изменениями), изложены в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

ФСС по ВУТ

Исчисление декретных, если страховой стаж менее 6 месяцев

Письмо от 27.04.2017 г. № 2.4-38-740

Приложение

"Как осуществить исчисление средней заработной платы для расчета пособия по беременности и родам застрахованному лицу, если в течение 12 месяцев перед наступлением страхового случая по данным Государственного реестра общеобязательного государственного социального страхования застрахованное лицо имеет страховой стаж менее 6 месяцев"

В частности, разъяснено, что:

— средняя зарплата для расчета страховых выплат за счет средств Фонда, в т.ч. пособия по беременности и родам, согласно ст. 33 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" от 23.09.1999 г. № 1105-XIV в редакции Закона Украины от 28.12.2014 г. № 77-VIII (далее — Закон № 1105) исчисляется в соответствии с Порядком исчисления средней заработной платы (дохода, денежного обеспече-

ния) для расчета выплат по общеобязательному государственному социальному страхованию, утвержденным постановлением КМУ от 26.09.2001 г. № 1266 в редакции постановления КМУ от 26.06.2015 г. № 439, которая действует с 4.07.2015 г. (далее — Порядок № 1266);

— в соответствии с п. 3 Порядка № 1266 среднедневная зарплата исчисляется путем деления начисленной за расчетный период (12 календарных месяцев) зарплаты (дохода, денежного обеспечения), на которую начислен ЕСВ, на количество календарных дней занятости (в соответствии с видами страхования — период нахождения в трудовых отношениях, выполнения работ (услуг) по гражданско-правовым договорам, прохождения службы, осуществления предпринимательской или иной деятельности, связанной с получением дохода непосредственно от такой деятельности) в расчетном периоде без учета календарных дней, не отработанных по уважительным причинам, — временная нетрудоспособность, отпуск по беременности и родам, отпуск по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста и 6-летнего возраста по медицинскому заключению, отпуск без сохранения заработной платы;

— п. 32 Порядка № 1266 установлено, что средняя заработная плата для расчета пособия по беременности и родам исчисляется работодателями на основании сведений, включаемых в отчет о суммах начисленной зарплаты (дохода, денежного обеспечения, помощи, компенсации) застрахованных лиц и суммах начисленного ЕСВ, которые подаются в ГФС;

— ч. 2 ст. 26 Закона № 1105 и п. 2 Порядка № 1266 установлено, что сумма пособия по беременности и родам в расчете на месяц не должна превышать размер максимальной величины базы начисления ЕСВ, с которой уплачивались страховые взносы в Фонд, и не может быть меньше, чем размер минимальной зарплаты, установленной на момент наступления страхового случая;

— страховой стаж исчисляется по данным персонифицированного учета сведений о застрахованных лицах Государственного реестра общеобязательного государственного социального страхования, а за периоды до введения — в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством, действовавшим ранее (ч. 2 ст. 21 Закона № 1105);

— согласно ч. 4 ст. 19 Закона № 1105 и п. 29 Порядка № 1266, если в течение 12 месяцев перед наступлением страхового случая по данным Государственного реестра общеобязательного государственного социального страхования застрахованное лицо имеет страховой стаж менее 6 месяцев, средняя зарплата для расчета пособия по беременности и родам определяется исходя из начисленной зарплаты, с которой уплачиваются страховые взносы, но в расчете на месяц не выше двукратного размера минимальной зарплаты, но не менее размера минимальной зарплаты, установленного законом в месяце наступления страхового случая;

— определение средней зарплаты из размера минимальной зарплаты и двукратного размера минимальной зарплаты производится путем деления этих показателей на среднемесячное количество календарных дней — 30,44 (п. 5 Порядка № 1266);

— руководствуясь предварительной информацией, в случае, если в течение 12 месяцев перед наступлением страхового случая застрахованное лицо имеет страховой стаж менее 6 месяцев, при превышении среднедневной зарплаты, рассчитанной с минимальной зарплаты, фактической среднедневной зарплаты, дальнейший расчет страховой выплаты (пособия по беременности и родам) по основному месту работы необходимо осуществлять с среднедневной, исчисленной с минимальной зарплаты. При этом фактическая среднедневная зарплата, которая превышает среднедневную зарплату, рассчитанную с минимальной зарплаты, не может быть больше размера среднедневной, рассчитанной с двукратного размера минимальной зарплаты.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Приказы утратили силу

Приказ от 23.03.2017 г. № 457

"О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 16 сентября 1996 г. № 1076"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.04.2017 г. под № 482/30350)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ФГИУ от 16.09.1996 г. № 1076 "Об утверждении Типового договора купли-продажи пакетов акций ОАО".

Приказ от 23.03.2017 г. № 458

"О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 27 апреля 1994 года № 242"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.04.2017 г. под № 481/30349)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признан утратившим силу приказ ФГИУ от 27.04.1994 г. № 242 "Об утверждении Положения о порядке подготовки, организации и проведения международных конкурсов в сфере приватизации в Украине".



Приказ от 4.04.2017 г. № 522

"О признании утратившими силу некоторых приказов Фонда государственного имущества Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.04.2017 г. под № 516/30384)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Признаны утратившими силу приказы ФГИУ:

— от 20.08.1996 г. № 961 "Об утверждении коэффициентов индексации стоимости оборотных средств, сданных в аренду" (с изменениями);

— от 13.01.1997 г. № 24 "Об утверждении коэффициентов индексации стоимости оборотных средств, сданных в аренду";

— от 8.07.1997 г. № 708 "Об утверждении коэффициентов индексации стоимости оборотных средств, сданных в аренду".

Порядок определения процентного соотношения государственной доли и доли арендатора в рыночной стоимости целостного имущественного комплекса, переданного в аренду

Приказ от 4.04.2017 г. № 523

"О внесении изменений в приказ Фонда государственного имущества Украины от 27 февраля 2004 года № 376"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.04.2017 г. под № 540/30408)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в Порядок определения процентного соотношения государственной доли и доли арендатора в рыночной стоимости целостного имущественного комплекса, переданного в аренду, утвержденный приказом ФГИУ от 27.02.2004 г. № 376, изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Обследовать дороги и дорожные объекты на автобусных маршрутах общего пользования будет комиссия

Распоряжение от 4.04.2017 г. № 141

"О создании комиссии по обследованию дорог и дорожных объектов на автобусных маршрутах общего пользования и утверждении ее состава"

Создана комиссия по обследованию дорог и дорожных объектов на автобусных маршрутах общего пользования и утвержден ее состав.

Имеется в распоряжении редакции.

ЧЕРКАССКАЯ ОГА

Открытие и закрытие навигации для маломерных (малых) судов

Распоряжение от 31.03.2017 г. № 4

"Об открытии и закрытии навигации для маломерных (малых) судов на водных объектах области в 2017 году"

(Зарегистрировано в Главном теруправлении юстиции в Черкасской обл. 5.04.2017 г. под № 25/1705)

В соответствии со ст. 41 Закона Украины "О местных государственных администрациях", п. 3.7 Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных (малых) судах в Черкасской обл., утвержденных решением областного совета от 22.03.2013 г. № 21-12 / VI:

— открыта навигация для маломерных (малых) судов на водных объектах области 6.05.2017 г.;

— навигация будет закрыта 30.11.2017 г. при условии отсутствия льдообразования.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.05.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте (Закон от 17.01.2017 г. № 1812-VIII).

9.05.2017 г.:

О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30 октября 2000 года и Протокол к Соглашению (Закон от 5.04.2017 г. № 1998-VIII).

11.05.2017 г.:

— О ратификации Финансового соглашения (Проект "Городской общественный транспорт Украины") между Украиной и Европейским инвестиционным банком (Закон от 12.04.2017 г. № 2009-VIII).

12.05.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно улучшения условий ведения строительной деятельности (Закон от 13.04.2017 г. № 2020-VIII);

— Об утверждении изменений в Положение о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 17.03.2017 г. № 368).

ПРОЕКТЫ

Аэропортовые сборы в "Борисполе" могут быть снижены

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в государственном предприятии "Международный аэропорт "Борисполь"

Предполагается утвердить изменения в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в ГП "Международный аэропорт "Борисполь", утвержденные приказом Минтранссвязи от 26.03.2008 г. № 337, целью которых является урегулирование следующих вопросов:

— снижение размера сбора за обслуживание пассажиров в аэровокзале для международных сообщений;

— отмена взимания сбора за сверхнормативную стоянку воздушных судов, на размещение (базирование) которых с аэропортом заключено соответствующее соглашение на определенный срок;

— предоставление аэропорту права на применение понижающих коэффициентов к предельным ставкам сборов при выполнении чартерных и новых рейсов;

— определение стоимостной основы и формул расчета аэропортовых сборов.

Примечание. *Как отмечают разработчики проекта приказа, действующие размеры аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов (ВС) и пассажиров в ГП "Международный аэропорт "Борисполь", а также механизмы применения понижающих коэффициентов установлены приказом Минтранссвязи от 26.03.2008 г. № 337.*

Аэропорт "Борисполь" работает в высококонкурентной среде и конкурирует как с хабовыми аэропортами Восточной Европы за трансферные потоки пассажиров, так и с аэропортом "Киев" (Жуляны) в сегменте прямых перевозок, сегменте чартерных перевозок и сегменте перевозок бюджетных авиакомпаний. При этом действующие регулятивные механизмы (аэропортовые сборы) недостаточно эффективны и не способствуют активному развитию и удешевлению авиаперевозок по следующим причинам:

— сбор за обслуживание пассажиров в аэровокзале для международных сообщений является одним из самых высоких среди аэропортов из конкурентного окружения;

— нечетко урегулирован вопрос освобождения авиаперевозчика от дополнительной почасовой оплаты за сверхнормативную стоянку при взыскании аэропортом платы за базирование (размещение ВС в аэропорту на длительный срок). Такой подход создает риски для авиакомпании и не стимулирует к увеличению флота ВС, а следовательно, объемов перевозок;

— невозможность стимулирования развития чартерных и новых авиаперевозок путем применения понижающих коэффициентов, что существенно сдерживает развитие рынка чартерных перевозок;

— аэропортовые сборы не содержат определения стоимостной основы и формулы расчета аэропортовых сборов, что создает риски как недополучения доходов аэропортом, так и двойного взимания платы за одни и те же услуги.

В результате реализации предложенных изменений ожидается:

— рост пассажиропотока аэропорта "Борисполь" во всех сегментах рынка (чартерные перевозки, перевозки бюджетными авиакомпаниями и т.п.);

— удешевление авиаперевозок для населения Украины;

— содействие конкуренции на рынке авиаперевозок;

— улучшение качества услуг для пассажиров.

Критерии приостановки регистрации налоговых накладных в ЕРНН

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Критериев оценки степени рисков, достаточных для приостановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в Едином реестре налоговых накладных, и Перечня документов, достаточных для принятия решения о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки"

Предполагается утвердить:



— Критерии оценки степени рисков, достаточных для приостановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН;

— Перечень документов, достаточных для принятия решения о регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН.

Проектом приказа, в частности, предусмотрено, что все налоговые накладные, которые подаются на регистрацию в ЕРНН, будут проверяться ГФСУ в соответствии со следующими признаками:

— налоговая накладная, которая подается на регистрацию в ЕРНН, регистрируется на покупателя, не зарегистрированного плательщиком НДС;

— объем поставок, указанный плательщиком НДС в налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН в текущем месяце с учетом представленной на регистрацию в ЕРНН налоговой накладной/расчета корректировки, составляет менее 500 тыс. грн. и руководитель-должностное лицо такого плательщика налога является лицом, занимающим аналогичную должность меньше чем у четырех налогоплательщиков;

— общая сумма уплаченных в 2016 г. на внебюджетные счета в ПФУ и фонды общеобязательного государственного социального страхования сумм ЕСВ и в сводный бюджет налогов и сборов плательщиком НДС и его обособленными подразделениями, которым подана налоговая накладная/расчет корректировки на регистрацию в ЕРНН, составляет более 5 млн грн. (признак используется с 1.04.2017 г. до 1.01.2018 г.);

— одновременно значения показателей D и P, рассчитанных по приведенным в проекте формулам, имеют такую величину $D > 0,05$, $P < Pм * 1,3$;

где: D — расчетная величина, равная соотношению общая сумма уплаченных за последние 12 месяцев на внебюджетные счета в ПФУ и фонды общеобязательного государственного социального страхования сумм ЕСВ и в сводный бюджет налогов и сборов (кроме суммы НДС, уплаченной при ввозе товаров на таможенную территорию Украины) налогоплательщиком и его обособленными подразделениями, и общей суммы поставки товаров/услуг на таможенной территории Украины, облагаемых по основной ставке и ставке 7%, за последние 12 месяцев, указанной плательщиком НДС в зарегистрированных в ЕРНН налоговых накладных;

P — сумма НДС, указанная плательщиком налога в налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН в отчетном (налоговом) периоде, с учетом представленной на регистрацию в ЕРНН налоговой накладной/расчета корректировки;

Pм — наибольшая месячная сумма НДС, указанная в налоговых накладных, зарегистрированных налогоплательщиком в ЕРНН за последние 12 месяцев;

— ГФС принято решение относительно учета информации по форме согласно Приложению 1 к Критериям.

Мониторинг налоговой накладной/расчета корректировки будет осуществляться ГФС по следующим критериям:

— объем поставок товара в налоговой накладной, которая подана на регистрацию в ЕРНН в 1,5 или более раз больше остатка разницы объема поставок такого товара, указанного в налоговых накладных, зарегистрированных с 1.01.2017 г. в ЕРНН, и объема приобретения данного товара, указанного в полученных налоговых накладных, зарегистрированных с 1.01.2017 г. в ЕРНН;

и сумма НДС, указанная в зарегистрированных с 1.01.2017 г. в ЕРНН налоговых накладных по приобретению товаров таким налогоплательщиком с кодам согласно УКТ ВЭД, которые определяются в соответствии с п. 7 Критериев, более 50% общей суммы НДС, указанной в налоговых накладных по приобретению товаров таким налогоплательщиком и зарегистрированных с 1.01.2017 г. в ЕРНН его контрагентами;

— отсутствие разрешительных документов (сведений, предоставленных ГФС уполномоченными на то органами; лицензий, выданных органами лицензирования), которые удостоверяют право субъекта хозяйствования на осуществление определенного вида деятельности (разрешительные документы, лицензии на осуществление соответствующей деятельности, которые в соответствии с законодательством предусмотрены для производства или реализации этих товаров/услуг) в отношении товаров/услуг, указанных налогоплательщиком в налоговой накладной, представленной на регистрацию в ЕРНН;

— отношение суммы НДС, указанной в расчетах корректировки, с учетом расчета корректировки для покупателей, которые не являются плательщиками налога, зарегистрированных плательщиками налога в ЕРНН в текущем месяце, предусматривающее уменьшение суммы компенсации стоимости товаров/услуг их поставщику, к сумме НДС, уплаченной в сводный бюджет в месяце, за который поданы такие расчеты корректировки, больше 0.2.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Назначен начальник администрации Херсонского морского порта

Начальником администрации Херсонского морского порта назначен Анатолий Яблуновский. Соответствующий приказ Мининфраструктуры Украины № 46-О был подписан 28.04.2017 г.

Примечание. *Опыт Анатолия Яблуновского на руководящих позициях в морской отрасли составляет 16 лет. 2001—2011 гг. работал тальманом, начальником грузового района в морском порту "Южный". В 2011— 2012 гг. — замначальника порта по эксплуатации в ГП "Измаильский морской торговый порт". В 2016 г. был назначен и.о. замдиректора по внешнеэкономической и коммерческой деятельности в ГП "Ильичевский морской торговый порт".*



"Основным приоритетом в работе я вижу повышение рентабельности, улучшение качества предоставляемых администрацией порта услуг и привлечение дополнительных грузопотоков для всех терминалов в акватории Херсонского порта", — отметил А. Яблуновский.

Райвис Вецкаганс, руководитель АМПУ, прокомментировал назначение: "Как руководителю Администрации морских портов для меня важно выполнение финансового плана порта, совершенствование качества сервиса и работа с потенциальными инвесторами, которые заинтересованы в наших инфраструктурных проектах. У Херсонского порта есть серьезный потенциал, и задача нового руководителя — реализовать его как можно эффективнее, чтобы от этого выиграли все: регион, бюджет страны и сами портовики".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Деловой климат в Украине за 2016 г. улучшился

25.04.2017 г. Институт экономических исследований и политических консультаций представил результаты второй ежегодной оценки делового климата 2016 г., которую он провел в рамках Программы USAID "Лидерство в экономическом управлении". В опросе приняли участие представители 1851 малого и среднего предприятий (МСП) по всей стране, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Как показали результаты исследования, в 2016 г. в Украине улучшился регуляторный климат и вырос уровень делового оптимизма МСП. Центральный индекс исследования — "Индекс делового климата" — вырос на 5 пунктов по сравнению с 2015 г. Он свидетельствует, что оптимизм малых и средних предпринимателей относительно развития своего бизнеса в ближайшие полгода вырос. Вместе с тем, оптимизм относительно роста бизнеса в ближайшие 2 года несколько уменьшился.

Изменения в регуляторной среде Украины за последние 2 года имеют положительную динамику. Предприниматели положительно отзываются об изменениях в процедуре регистрации бизнеса, начала пользования помещениями и уменьшения количества проверок. К тому же, стоимость получения разрешительных документов и прохождения регистрационных и контрольных процедур для МСП в 2016 г. уменьшилась по сравнению с 2015 г. на 2,3 тыс. грн. — до 27,4 тыс грн./год. В рейтинге основных препятствий для ведения бизнеса первое место занял показатель "Низкий спрос", который вытеснил на второе место "Неблагоприятную политическую ситуацию".

"Это исследование — еще одно доказательство того, что усилия Минэкономразвития по дерегуляции направлены правильно. Вместе с Офисом эффективного регулирования мы подготовили законопроект об улучшении инвестиционного климата, принятие и внедрение которого существенно улучшит бизнес-климат в Украине. А это плюс для Украины не только в упомянутом исследовании, но и в рейтинге Doing Business", — прокомментировал исследование первый замминистра экономразвития и торговли Максим Нефедов.

Справка. *Ежегодная оценка делового климата (ABCA, Annual Business Climate Assessment) — это ежегодное исследование малого и среднего бизнеса, которое позволяет осуществлять мониторинг изменений, происходящих в деловой среде. Это — инструмент выявления барьеров на пути развития малого и среднего бизнеса, формирования перечня приоритетных экономических, правовых и регуляторных мер (реформ) для улучшения среды ведения бизнеса в Украине.*

Первое исследование ABCA проводилось в конце 2015 г. Вторая Ежегодная оценка делового климата 2016 г. проводилась в конце 2016 г.—начале 2017 г. Специально для нее Программа USAID ЛЕВ опросила 1851 представителя сектора МСП, которые дали оценку текущей деловой среды в Украине, определили основные проблемы бизнеса, а также реформы, которых предприниматели ожидают от государства. Исследование ABCA проводится ежегодно и имеет целью отследить динамику изменений.

Центральный индекс исследования — "Индекс делового климата" — равен 0,06 по шкале от -1 до +1. Он вырос на 5 пунктов по сравнению с 2015 г., когда его значение составляло 0,01. Основные составляющие индекса: ожидания и оценка предпринимателями текущей ситуации, планы развития бизнеса на следующие 2 года.

Проведенный опрос также позволяет описать сектор МСП в Украине, понять его структуру и составить так называемый "портрет МСП". В частности, результаты опроса показывают, что на каждую женщину-руководителя предприятия приходится 3 мужчины, а ФОПы моложе руководителей предприятий-юрлиц на 8 лет: средний возраст ФОП составляет 39 лет, а руководителя предприятия — 47 лет. По данным опроса, в среднем одно опрошенное предприятие уволило 2 работников в течение последних 2 лет. Но год назад средняя цифра составляла минус пять работников. Следовательно, предприятия продолжают сокращать персонал, но уже меньшими темпами.

Брифинг относительно имплементации антикоррупционного Закона налоговых изменений № 1797

12.05.2017 г. в Минфине прошел брифинг госсекретаря Минфина Евгения Капинуса на тему имплементации Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине", сообщается на сайте Минфина.



О едином электронном Реестре автоматического возмещения НДС

1.04.2017 г. Минфин успешно запустил единый электронный Реестр автоматического возмещения НДС, который работает по следующему адресу: http://www.minfin.gov.ua/reestr. Возмещение происходит в полном объеме без каких-либо сбоев. Все транзакции проводятся вовремя, как это и предполагает работа новой системы. Манипуляции с возмещением и дискриминация бизнеса через непрозрачные схемы возврата НДС теперь невозможны.

За время функционирования Реестра уже возмещено более 11 млрд грн. (11367587000,46 грн., что составляет 39,9%) по заявлениям, поданным в течение апреля, и по заявлениям, по которым присутствовал невозмещенный остаток по состоянию на 1.04.2017 г.

Сумма бюджетного возмещения НДС (по заявлению, поданному после 1.04.2017 г.), которая может быть согласована (в "автоматическом режиме"), в мае составляет 9706142335,33 грн. (2869 налогоплательщикам), а в июне — 254320994,15 грн. (81 налогоплательщику) соответственно.

О системе прекращение регистрации рисковых налоговых накладных

Сейчас Минфин совместно с ГФСУ тестирует систему прекращения регистрации рисковых налоговых накладных, чтобы исключить махинации с НДС. Полноценный запуск системы состоится 1.07.2017 г. С 1.04.2017 г. система работает в тестовом режиме без фактического приостановления регистрации налоговых накладных.

Не проверяются такие налоговые накладные:

— малого бизнеса — месячный объем поставки не превышает 500 тыс. грн.;

— добросовестных плательщиков:

- за 2016 г., сумма уплаченных налогов составляет более 5 млн гривен;

- налоговая нагрузка — более 5% от объема поставок.

По расчетам, только 2—3% плательщиков будут проходить проверку на наличие критериев риска.

Критерии риска, достаточные для остановки регистрации:

— имеется "пересорт" товаров — несоответствие объема или отсутствие приобретения товара при его реализации;

— отсутствие прав на использование определенных видов деятельности — разрешительные документы, лицензии на осуществление соответствующей деятельности;

— значительные объемы регистрации расчетов корректировки на неплательщиков налога.

Реальные и ожидаемые результаты:

— предотвращение появления "фиктивного" налогового кредита: только за январь—февраль 2017 г. работниками ГФС обнаружено около 2 млрд грн. зарегистрированного "рискового" кредита;

— достоверность информации в СЭА НДС: автоматический и хронологический порядок бюджетного возмещения НДС;

— увеличение налоговых поступлений по НДС, ликвидация схем по уклонению от уплаты налогов через "фиктивные" расходы.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Порядок и сроки предоставления индивидуальных налоговых консультаций контролирующими органами

В соответствии с пп. 14.1.172 прим. 1 п. 14.1 ст. 14 НКУ индивидуальная налоговая консультация — разъяснение контролирующего органа, которое предоставлено налогоплательщику по практическому использованию отдельных норм налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, и зарегистрировано в едином реестре индивидуальных налоговых консультаций (пп. 14.1.172 прим. 1 п. 14.1 ст. 14 НКУ).

Согласно п. 52.1 ст. 52 НКУ по обращению налогоплательщиков контролирующие органы предоставляют им безвозмездно индивидуальные налоговые консультации по вопросам практического применения отдельных норм налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, в течение 25 календарных дней, следующих за днем получения такого обращения данным контролирующим органом.

Обращение налогоплательщиков на получение индивидуальной налоговой консультации в письменной форме должно содержать:

— наименование для юрлица или ФИО для физлица, налоговый адрес, а также номер средства связи и адрес электронной почты, если таковые имеются;

— код согласно ЕГРПОУ (для юрлиц) или регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (для физлиц) или серию и номер паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика и официально сообщили об этом соответствующему контролирующему органу и имеют отметку в паспорте);

— указания, в чем заключается практическая необходимость получения налоговой консультации;

— подпись налогоплательщика;

— дату подписания обращения.

На обращение налогоплательщика, которое не соответствует требованиям, указанным в настоящем пункте, налоговая консультация не предоставляется, а направляется ответ в порядке и сроки, предусмотренные Законом Украины "Об обращении граждан".

Уполномоченное лицо центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, может принять решение о продлении срока рассмотрения обращения на получение индивидуальной налоговой консульта-

ции более 25-дневного срока, но не более чем на 10 календарных дней, и письменно уведомить об этом налогоплательщика до окончания срока, определенного абз. 1 п. 52.1 ст. 52 НКУ.

Индивидуальная налоговая консультация имеет индивидуальный характер и может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому предоставлена такая консультация (п. 52.2 ст. 52 НКУ).

По выбору налогоплательщика индивидуальная налоговая консультация предоставляется в устной или письменной форме. Индивидуальная налоговая консультация, предоставляемая в письменной форме, обязательно должна содержать название — налоговая консультация, регистрационный номер в единой базе индивидуальных налоговых консультаций, описание вопросов, поднимаемых налогоплательщиком, с учетом фактических обстоятельств, указанных в обращении налогоплательщика, обоснование применения норм законодательства и заключение по вопросам практического использования таких норм законодательства (пп. 52.3 ст. 52 НКУ).

П. 52.4 ст. 52 НКУ установлено, что индивидуальные налоговые консультации предоставляются:

— в устной форме — контролирующими органами и государственными налоговыми инспекциями;

— в письменной форме — контролирующими органами в АРК, городах Киев и Севастополь, областях, межрегиональными терорганами, центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную налоговую и таможенную политику.

Индивидуальная налоговая консультация, предоставляемая в письменной форме, подлежит регистрации в единой базе индивидуальных налоговых консультаций и размещению на официальном веб-сайте центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, без указания наименования (ФИО) налогоплательщика, кода согласно ЕГРПОУ (регистрационного номера учетной карточки) и его налогового адреса.

Доступ к указанным данным единой базы и официального веб-сайта является бесплатным и свободным. Порядок ведения и форма единой базы индивидуальных налоговых консультаций определяются центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную финансовую политику.

Единый реестр индивидуальных налоговых консультаций размещен на официальном веб-портале ГФСУ по ссылке: Главная/Электронный кабинет плательщика/Информация из реестров/Единый реестр индивидуальных налоговых консультаций (https://cabinet.sfs.gov.ua/cabinet/faces/public/reestr.jspx).

П. 52.5 ст. 52 НКУ определено, что контролирующий орган в АРК, городах Киев и Севастополь, областях, межрегиональный терорган обязаны направить центральному органу исполнительной власти, реализующему государственную налоговую и таможенную политику, индивидуальную налоговую консультацию в течение 15 календарных дней, следующих за днем получения обращения налогоплательщика на получение индивидуальной налоговой консультации, для рассмотрения вопроса о внесении сведений о такой консультации в единый реестр индивидуальных налоговых консультаций, о чем сообщает налогоплательщику в порядке, определенном ст. 42 НКУ.

Центральный орган исполнительной власти, реализующий государственную налоговую и таможенную политику, получив индивидуальную налоговую консультацию от контролирующего органа, который ему подчиняется, в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения такой консультации, но не более 35 календарных дней, следующих за днем получения контролирующим органом соответствующего обращения налогоплательщика, принимает одно из следующих решений:

— о внесении сведений об индивидуальной налоговой консультации в единый реестр индивидуальных налоговых консультаций, о чем сообщает в течение 1 рабочего дня с момента принятия решения контролирующего органа, который ему подчиняется;

— об отказе о внесении сведений в единый реестр индивидуальных налоговых консультаций, с одновременным предоставлением налогоплательщику от своего имени индивидуальной налоговой консультации и внесением сведений о такой консультации в указанный реестр, о чем сообщает в течение 1 рабочего дня с момента принятия решения контролирующего органа, который ему подчиняется, и налогоплательщика в порядке, определенном ст. 42 НКУ.

Дата возникновения налоговых обязательств по НДС при получении предварительной (авансовой) оплаты в инвалюте за предоставленные нерезиденту услуги на таможенной территории Украины

Согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции налогоплательщиков по поставке товаров/услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, в соответствии со ст. 186 НКУ, в т.ч. операции по передаче права собственности на объекты залога заемщику (кредитору), на товары, передаваемые на условиях товарного кредита, а также по передаче объекта финансового лизинга в пользование лизингополучателю/арендатору.

Согласно п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров/услуг считается дата, приходящаяся на налоговый период, в течение которого происходит любое из событий, произошедшее ранее:

а) дата зачисления средств от покупателя/заказчика на банковский счет плательщика налога в оплату товаров/услуг, подлежащих поставке, а в случае поставки товаров/услуг за наличные — дата оприходования средств в кассе налогоплательщика, а при отсутствии таковой — дата инкассации наличности в банковском учреждении, обслуживающем налогоплательщика;

б) дата отгрузки товаров, а в случае экспорта товаров — дата оформления таможенной декларации, удостоверяющей факт пересечения таможенной границы Украины, оформленная в соответствии с требо-



ваниями таможенного законодательства, а для услуг — дата оформления документа, удостоверяющего факт поставки услуг плательщиком налога.

Ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что выручка резидентов в инвалюте подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках.

П. 5.2 Инструкции о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранной валютах, утвержденной постановлением Правления НБУ от 12.11.2003 г. № 492 с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция № 492), определено, что текущий счет в иностранной валюте открывается субъекту хозяйствования, в частности для хранения денег и проведения расчетов в рамках законодательства Украины в безналичной и наличной иностранной валюте, для осуществления текущих операций, определенных законодательством Украины.

Согласно п. 5.3 Инструкции № 492 на текущие счета в инвалюте юрлиц-резидентов зачисляются средства, перечисленные из-за границы нерезидентами по внешнеэкономическим контрактам (договорам, соглашениям), через распределительные счета.

При этом абз. 1 п. 2 постановления Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (далее — Постановление № 410) установлено требование обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины поступлений в инвалюте из-за границы в пользу юрлиц, не являющихся уполномоченными банками, физлиц-предпринимателей, иностранных представительств (кроме официальных представительств), на счета, открытые в уполномоченных банках для ведения совместной деятельности без создания юрлица, а также поступлений в инвалюте на счета резидентов, открытые за пределами Украины на основании индивидуальных лицензий НБУ.

Поступления в инвалюте, указанные в абз. 1 настоящего пункта, подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в т.ч. непосредственно НБУ, в размере 50%. Остальные поступления в инвалюте остаются в распоряжении резидентов и нерезидентов и используются ими в соответствии с правилами валютного регулирования.

Уполномоченный банк обязан предварительно зачислять поступления в инвалюте, на которые в соответствии с абз. 1 п. 2 Постановления № 410 распространяется требование об обязательной продаже на отдельный аналитический счет балансового счета 2603 "Распределительные счета субъектов хозяйствования" (далее — распределительный счет).

Только на следующий рабочий день после дня зачисления таких поступлений на распределительный счет уполномоченный банк обязан без поручения клиента осуществить обязательную продажу поступлений в инвалюте.

Т.о., датой поступления выручки в иностранной валюте является дата поступления средств на текущий счет резидента.

Исходя из этого, датой возникновения налоговых обязательств по НДС при получении предварительной (авансовой) оплаты в инвалюте за предоставленные нерезиденту услуги на таможенной территории Украины является дата поступления средств на текущий счет: в национальной валюте, поступившей от обязательной продажи на межбанковском валютном рынке Украины, и в иностранной валюте, пересчитанной в гривне по официальному курсу НБУ на дату поступления ее на такой счет.

Порядок заполнения поля "Главный бухгалтер или лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета" в Регистрационном заявлении плательщика НДС по ф. № 1-НДС

Формой № 1-НДС "Регистрационное заявление плательщика налога на добавленную стоимость" (далее — Регистрационное заявление) согласно приложению 1 к Положению о регистрации плательщиков налога на добавленную стоимость, утвержденному приказом Минфина от 14.11.2014 г. № 1130 с изменениями и дополнениями, предусмотрено, что в полях "Сведения об ответственных лицах плательщика" указывается фамилия, имя, отчество и регистрационный номер учетной карточки плательщика налогов или номер и серия паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказались от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика и сообщили об этом контролирующему органу и имеют отметку в паспорте) главного бухгалтера или лица, на которое возложено ведение бухучета.

При этом п 2 пп. 2.2 р. II Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462, установлено, что регистрационный номер учетной карточки является налоговым номером налогоплательщика-физлица.

Т.е., в полях "Сведения об ответственных лицах плательщика" Регистрационного заявления могут быть указаны сведения только о физлице.

Согласно п. 4 ст. 8 р. III Закона Украины от 16.11.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 996) для обеспечения ведения бухучета предприятие самостоятельно выбирает формы его организации: введение в штат предприятия должности бухгалтера или создание бухгалтерской службы во главе с главным бухгалтером; пользование услугами специалиста по бухучету, зарегистрированного как предприниматель, осуществляющий предпринимательскую деятельность без образования юрлица; ведение на договорных началах бухучета централизованной бухгалтерией или аудиторской фирмой; самостоятельное ведение бухучета и составление отчетности непосредственно собственником или руководителем предприятия. Эта форма организации бухучета не может применяться на предприятиях, отчетность которых должна обнародоваться, и в бюджетных учреждениях.

Т.о., в поле "Главный бухгалтер или лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета" Регистрационного заявления предусмотрена необходимость указывать сведения только об ответственном лице плательщика, на которое возложена обязанность ведения бухучета.

Таким лицом в соответствии с п. 4 ст. 8 р. III Закона № 996 может быть главный бухгалтер, бухгалтер, руководитель и владелец предприятия.

Если ведение бухгалтерского учета на договорных началах осуществляет другое юр- или физлицо, поле "Главный бухгалтер или лицо, на которое возложено ведение бухгалтерского учета" прочеркивается. В таком случае к Регистрационному заявлению следует приложить копию документа, подтверждающего данный факт.

Налогообложение НДС суммы расходов, понесенных арендатором в связи с улучшением объекта аренды, при его возвращении арендодателю

Согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом обложения НДС являются операции плательщиков налога, в частности, по поставкам товаров, в т.ч. операции по безвозмездной передаче, и услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины, согласно ст. 186 НКУ.

Согласно пп. "в" пп. 14.1.185 и пп. "в" пп. 14.1.191 п. 14.1 ст. 14 НКУ поставки товаров/услуг включают, в частности, безвозмездную передачу имущества и предоставление услуг другому лицу на безвозмездной основе.

П. 188.1 ст. 188 НКУ определено, что база налогообложения операций по поставке товаров/услуг определяется исходя из их договорной стоимости с учетом общегосударственных налогов и сборов (кроме акцизного налога на реализацию субъектами хозяйствования розничной торговли подакцизных товаров, ЕСВ, которые взимаются со стоимости услуг сотовой мобильной связи, НДС и акцизного налога на спирт этиловый, используемый производителями-субъектами хозяйствования для производства лекарственных средств, в т.ч. компонентов крови и произведенных из них препаратов (кроме лекарственных средств в виде бальзамов и эликсиров)).

При этом база налогообложения операций по поставке товаров/услуг не может быть ниже цены приобретения таких товаров/услуг, база налогообложения операций по поставке самостоятельно изготовленных товаров/услуг не может быть ниже обычных цен, а база налогообложения операций по поставке необоротных активов не может быть ниже балансовой (остаточной) стоимости по данным бухучета, сложившейся по состоянию на начало отчетного (налогового) периода, в течение которого осуществляются такие операции (в случае отсутствия учета необоротных активов — исходя из обычной цены).

Учитывая изложенное, если расходы на улучшение объекта аренды проведены с согласия арендодателя и не компенсированы арендатору, то при возврате объекта аренды стоимость улучшения считается безвозмездно предоставленной услугой и подлежит обложению НДС по основной ставке, исходя из цены приобретения товаров/услуг, использованных для такого улучшения.

Если между арендодателем и арендатором заключены отдельные договоры о предоставлении арендодателем арендатору компенсации расходов арендатора на улучшение объекта аренды, то суммы средств, уплаченные (возмещенные, компенсированные) по таким договорам, являются отдельной операцией по оказанию услуги по улучшению основных фондов, рассматриваются как отдельный объект налогообложения и подлежат обложению НДС по основной ставке.

Механизм применения штрафов за невыполнение требований по исправлению допущенных продавцом товаров/услуг ошибок при указании обязательных реквизитов налоговой накладной

При обнаружении ошибок в обязательных реквизитах налоговой накладной, предусмотренных п. 201.1 ст. 201 НКУ, контролирующий орган по заявлению покупателя проводит документальную проверку и по ее результатам на основании акта проверки составляет налоговое уведомление-решение, согласно которому начисляет штраф в размере 170 грн. и обязывает исправить такие ошибки.

Невыполнение налогового уведомления-решения контролирующего органа с предупреждением о необходимости исправления налогоплательщиком-продавцом указанных в абз. 1 п. 120 прим. 1.3 ст. 120 прим. 1 НКУ ошибок в течение 10 календарных дней, следующих за днем его получения, влечет наложение на такого налогоплательщика штрафа в размерах от 10% до 100% суммы НДС, указанной в такой налоговой накладной, в зависимости от количества дней просрочки неисправления ошибок.

Импортер-владелец товара имеет право отнести в налоговый кредит сумму НДС, уплаченную в бюджет при растаможивании товара через таможенного брокера в соответствии с договором поручения

Согласно ст. 265 ТКУ декларантами вправе выступать:

— при перемещении товаров, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины или при изменении таможенного режима в отношении товаров на основании внешнеэкономического договора, заключенного резидентом, — резидент, которым или от имени которого заключен этот договор;

— в других случаях — лицо, которое в соответствии с законодательством Украины имеет право совершать относительно товаров, ТС коммерческого назначения юридически значимые действия от своего имени.

Таможенный брокер — это предприятие, предоставляющее услуги по декларированию товаров, ТС коммерческого назначения, перемещаемых через таможенную границу Украины (ст. 416 ТКУ).

В соответствии со ст. 417 ТКУ взаимоотношения таможенного брокера с лицом, которое он представляет, определяются договором поручения.



Согласно п.187.8 ст.187 НКУ датой возникновения налоговых обязательств при ввозе товаров на таможенную территорию Украины является дата представления таможенной декларации для таможенного оформления.

Для операций по ввозу на таможенную территорию Украины товаров датой отнесения сумм налога в налоговый кредит является дата уплаты налога по налоговым обязательствам согласно п. 187.8 ст. 187 НКУ (п. 198.2 ст. 198 НКУ).

Дата увеличения налоговых обязательств и налогового кредита плательщиков налога, осуществляющих поставку/получение товаров/услуг в рамках договоров комиссии (консигнации), поручительства, поручения, доверительного управления, других гражданско-правовых договоров и без права собственности на такие товары/услуги, определяется по правилам, установленным ст.187 и ст.198 НКУ (п. 189.4 ст. 189 НКУ).

Учитывая изложенное, если в соответствии с договором поручения, заключенного между таможенным брокером и импортером, уплата НДС в бюджет при растаможивании товаров осуществляется через таможенного брокера, то такой импортер-владелец товаров имеет право отнести сумму НДС в налоговый кредит на основании таможенной декларации, в которой он должен быть указан как получатель (владелец) товара, при условии перечисления им средств таможенному брокеру до момента растаможивания товара.

Особенности проведения внеплановой проверки в случае прекращения обособленных подразделений юрлица

Согласно п. 11.3 р. XI Порядка учета плательщиков налогов и сборов, утвержденного приказом Минфина от 9.12.2011 г. № 1588 (в редакции приказа Минфина от 22.04.2014 г. № 462) с изменениями и дополнениями (далее — Порядок), в случае принятия решения о закрытии постоянного представительства или обособленного подразделения юрлица, в т.ч. иностранной компании, организации, в контролирующий орган по основному месту учета такого обособленного подразделения представляются следующие документы:

— заявление о ликвидации или реорганизации налогоплательщика по форме № 8-ОПП, дата которого фиксируется в журнале по форме № 6-ОПП;

— копия распорядительного документа о закрытии обособленного подразделения.

П. 11.9 р. XI Порядка установлено, что в случае получения документов согласно п.п. 11.1—11.4 р. XI Порядка и/или если начата процедура реорганизации юрлица (кроме преобразования), прекращения юрлица, прекращения (закрытия) постоянного представительства или обособленного подразделения юрлица, в т.ч. иностранной компании, организации, возбуждено производство по делу о признании банкротом налогоплательщика или подано заявление о снятии с учета налогоплательщика, контролирующим органом принимается решение о проведении (непроведении по основаниям, установленным пп. 11.11 и 11.12 р. XI Порядка) документальной внеплановой проверки налогоплательщика, состоящего на учете в таком органе.

Назначается проверка в следующие сроки:

— не позднее 10 рабочих дней с даты получения сведений о решении учредителей (участников) юрлица или уполномоченного ими органа о прекращении юрлица, в случае ликвидации юрлица по решению учредителей (участников) юрлица или уполномоченного ими органа;

— в течение 10 рабочих дней после получения того документа, который поступил в контролирующий орган первым, — в других случаях.

Согласно п. 11.10 р. XI Порядка в случае принятия решения о проведении проверки юрлица назначается и одновременно проводится документальная внеплановая проверка юрлица и его не снятых с учета обособленных подразделений. В случае принятия решения о закрытии обособленного подразделения назначается и проводится документальная внеплановая проверка обособленного подразделения, которое закрывается, и может быть назначена документальная внеплановая проверка юрлица в установленном законом порядке. Если в таких случаях юрлицо и его обособленное подразделение (обособленные подразделения) состоят на учете в различных контролирующих органах, организацию взаимодействия соответствующих органов по проведению проверки осуществляет контролирующий орган, который проводит проверку юрлица.

Согласно абзацам 1 и 2 п 1.4.3 п. 1.4 р. I Методических рекомендаций о порядке взаимодействия между подразделениями органов государственной фискальной службы при организации, проведении и реализации материалов проверок налогоплательщиков, утвержденных приказом ГФСУ от 31.07.2014 г. № 22 с изменениями и дополнениями, при организации документальной проверки налогоплательщика, который имеет обособленные подразделения, принимаются меры по одновременному проведению проверки такого налогоплательщика-юрлица и его не снятых с учета обособленных подразделений.

Если юрлицо и его обособленные подразделения находятся на учете в различных органах ГФС (основное место учета) или это лицо (его подразделения) состоят на учете в других органах ГФС по месту расположения (регистрации) его подразделений, движимого и недвижимого имущества, объектов налогообложения или объектов, связанных с налогообложением, или через которые осуществляется деятельность, организацию взаимодействия соответствующих органов при проведении проверки осуществляет тот орган ГФС, который проводит (возглавляет) проверку юрлица.

Согласно п 3 п. 11.21 р. XI Порядка снятие с учета в контролирующем органе обособленного подразделения как налогоплательщика осуществляется в случае внесения в Единый государственный реестр юридических лиц и физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — Единый государственный реестр) или в Единый государственный реестр предприятий и организаций Украины (для об-

особленных подразделений иностранных компаний, организаций) записей о прекращении соответствующего юрлица или закрытии такого обособленного подразделения.

Данные о снятии с учета обособленного подразделения, сведения о котором содержатся в Едином государственном реестре, передаются контролирующим органом по основному месту учета такого налогоплательщика в Единый государственный реестр с указанием: даты и номера записи о снятии с учета, наименования и идентификационного кода контролирующего органа, в котором налогоплательщик снят с учета.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина привлечет поддержку ЕИБ для повышения безопасности дорожного движения

10.05.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Украины Юрия Лавренюка состоялась рабочая встреча с представителями оценочной миссии Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) по подготовке проекта "Повышение безопасности городского дорожного движения в городах Украины". Во встрече приняли участие эксперты ЕМБ Генри Мойккинен и Иштван Хайнцингер.

"Соблюдение безопасности на дорогах является проблемой как национального, так и международного характера, требует выработки общей стратегии и совместных мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Министерством инфраструктуры в процессе подготовки проекта Национальной транспортной стратегии до 2030 г. одним из приоритетных направлений определено повышение уровня безопасности на транспорте", — отметил Юрий Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры отметил, что реализация проекта "Повышение безопасности городского дорожного движения в городах Украины" за счет кредитных средств ЕИБ позволит решить насущные вопросы по повышению безопасности дорожного движения в городах Украины.

Цель проекта — снижение смертности и травматизма в Украине, которая включает в себя мероприятия по улучшению городской дорожной инфраструктуры, улучшение инфраструктуры дорожных пересечений, уличные реновации: установление средств для пешеходов, велосипедистов и для осуществления доступа к общественному транспорту и коммунальным службам, а также подготовку маршрутных планов действий или программ широких зон (уменьшение скорости в населенных пунктах или вблизи школ).

В ходе рабочей встречи участники обсудили концепцию данного проекта, сроки выполнения и ожидаемые результаты его реализации.

Эксперты ЕИБ отметили, что после окончания работы представителей оценочной миссии будет проведена внутренняя процедура согласования проекта, которая запланирована на лето 2017 г., а подписание кредитного соглашения запланировано на последний квартал 2017 г.

В Украине прошла Неделя безопасности дорожного движения

С 8 по 14 мая прошла Четвертая глобальная Неделя безопасности дорожного движения ООН в Украине. Во время проведения мероприятий особое внимание уделялось соблюдению автоперевозчиками законодательства об автотранспорте, контролю за выполнением правил предоставления услуг пассажирского автотранспорта, профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, проведению разъяснительной работы по соблюдению участниками дорожного движения правил дорожного движения и безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Цель проведения мероприятий — повышение безопасности дорожного движения, предупреждение и предотвращение ДТП при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автотранспортом.

Справка. *По сравнению с 2015 г. уровень аварийности по вине водителей лицензированного автомобильного транспорта снизился на 4,3%, количество погибших в ДТП человек уменьшилось на 38%.*

С начала т.г. зарегистрировано 54,5 тыс. ДТП, что на 12,1% больше, чем в 2016 г. Каждое восьмое ДТП — с пострадавшими — 723 человека погибли, более 8000 травмированы. Вдвое увеличилось количество ДТП с участием водителей общественного транспорта.

Укравтодор готовит программу безопасности дорожного движения

В ближайшее время программа безопасности дорожного движения будет представлена на заседании правительства. Об этом сообщил Премьер Владимир Гройсман в *Facebook* по случаю недели безопасности дорожного движения, которая прошла в Украине с 8 по 14 мая.

"Недавно на коллегии МВД я озвучил ужасные цифры: за последние 3 года и 3 месяца в ДТП погибли 12,4 тыс. человек, искалечены более 100 тыс. С этим нельзя мириться!", — подчеркнул Премьер.

"Перед руководством "Укравтодора" я поставил задачу разработать программу безопасности дорожного движения, в т.ч. опираясь на польский опыт — такая программа уже разрабатывается и в ближайшее время будет представлена на заседании правительства", — добавил он.



Украинские водители будут проходить медосмотр по-новому

Министерство здравоохранения Украины работает над гармонизацией украинских стандартов медицины относительно медосмотра водителей согласно законам Европейского Союза для уменьшения количества аварий на дорогах Украины.

Об этом сообщил замдиректора Департамента, начальник управления оказания медицинской помощи взрослым Департамента медпомощи Минздрава Украины Андрей Гаврилюк. "Минздрав изучает и разрабатывает вопросы по гармонизации национальных медицинских стандартов медицинского осмотра кандидатов в водители и водителей транспортных средств в соответствии с законодательством ЕС", — заявил А. Гаврилюк.

"Это систематизация порядков проведения профилактических наркологических осмотров, обязательных предварительных и периодических психиатрических осмотров кандидатов в водители и водителей транспортных средств. Следующее — разработка и реализация системы медобслуживания водителей транспортных средств, оказывающих услуги по перевозке пассажиров и грузов, порядка проведения психофизиологического обследования и оценки уровня развития профессионально важных психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством", — отметил А. Гаврилюк.

Помимо этого, представитель Минздрава сообщил о том, что будет составлена общенациональная база, в которой будут указаны состояние здоровья и психофизиологических свойств кандидатов в водители и водителей. Ее главное предназначение — осуществление мониторинга здоровья водителей. Также она поможет создать концепцию относительно украинской системы восстановления и поддержки здоровья людей, которые пострадали в ДТП.

Примечание. *В Украине зафиксирована наивысшая смертность на дорогах среди всех европейских стран. В Украине аварии являются первой по распространенности причиной смерти среди людей в возрасте от 15 до 24 лет, второй — среди детей в возрасте от 5 до 14 лет.*

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Состоялось заседание Тарифного совета при Мининфраструктуры

10.05.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка и при участии замминистра инфраструктуры Надежды Казначеевой состоялось заседание Тарифного совета при Мининфраструктуры Украины. В ходе заседания члены Тарифного совета рассмотрели и обсудили проект приказа "Об утверждении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в государственном предприятии "Международный аэропорт "Борисполь", основной целью которого является урегулирование вопроса по снижению размера сбора за обслуживание пассажиров в аэровокзале для международных сообщений.

Проблема заключается в том, что аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в ГП "МА "Борисполь" последний раз были утверждены в 2008 г. и составили $17 за каждого отправленного пассажира. С принятием проекта приказа Мининфраструктуры аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров для международных сообщений в ГП "МА "Борисполь" будут снижены до $13 за каждого пассажира для всех авиакомпаний.

Также с принятием указанного приказа аэропорт будет иметь право на применение понижающих коэффициентов к предельным ставкам сборов при выполнении чартерных и новых рейсов в размере до 30%, что приведет к увеличению пассажиропотока, расширению географии полетов и удешевлению авиаперевозок.

В ходе голосования члены Тарифного совета при Мининфраструктуры приняли решение одобрить предложенные изменения, определенные проектом приказа Мининфраструктуры "Об утверждении изменений в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в государственном предприятии "Международный аэропорт "Борисполь" относительно уменьшения стоимости аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов и пассажиров для международных сообщений.

"ГМА "Борисполь" работает в высококонкурентной среде и конкурирует как с аэропортами-хабами Восточной Европы по трансферным потокам пассажиров, так и с аэропортом "Киев" (Жуляны) в сегменте прямых и чартерных перевозок, а также в сегменте перевозок бюджетных авиакомпаний. При этом действующие регулятивные механизмы, а именно — аэропортовые сборы являются недостаточно эффективными и не способствуют активному развитию и удешевлению авиаперевозок. Таким образом, данный проект приказа Мининфраструктуры по снижению размера сбора за обслуживание пассажиров в аэровокзале для международных сообщений позволит привлечь в Украину новые авиакомпании, европейские лоукосты, а также будет способствовать развитию авиационных сообщений и увеличению количества рейсов в ГП "Международный аэропорт "Борисполь", — отметил Ю. Лавренюк.

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.



Минфин вскоре представит план реформирования таможни

Об этом сообщает пресс-служба Минфина на странице ведомства в *Facebook*. Так, рабочей группой, созданной для разработки этого плана, было проведено 5 встреч, каждая из которых была посвящена конкретному направлению реформ. В частности, на встречах обсуждались: контроль на границе и на территории страны, безопасность цепей поставок, содействие торговле, таможенный транзит, посттаможенный контроль и аудит, инфраструктура и оборудование, организация и управление кадровыми ресурсами, права интеллектуальной собственности, таможенные платежи, таможенная этика и предотвращение коррупции, управление рисками и др.

Участие в обсуждении приняли народные депутаты, эксперты, представители бизнеса и широкая общественность. План будет обнародован на сайте Министерства финансов, сообщает *Golos.ua*.

Работники ГФСУ и эксперт Всемирной таможенной организации обсудили работу Регионального учебного центра ВТамО

Результаты деятельности и направления дальнейшей работы Регионального учебного центра Всемирной таможенной организации (ВТамО) обсудили представители Департамента специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ и технический офицер, ответственный за развитие персонала Секретариата ВТамО, Джованни Гаэта.

Во время встречи была проведена оценка имеющихся ресурсов, разработка стратегического и текущего планов деятельности для дальнейшего развития и эффективного функционирования центра.

Во время встречи специалисты Департамента проинформировали гостя о текущем состоянии дел в Региональном учебном центре, который находится в г. Хмельницкий, ознакомили с процессом специальной и специализированной подготовки, реализуемой в Департаменте, материально-техническим обеспечением учреждения.

Кроме того, были представлены электронные ресурсы Департамента, специализированная аудитория по вопросам перемещения культурных ценностей, компьютерные классы, аудитории современных технических средств таможенного контроля, музей кинологического обеспечения ГФСУ, библиотека, специализированный комплекс, где находится условный пункт пропуска, морской контейнер и транспортные средства с обустроенными местами хранения предметов контрабанды и нарушения таможенных правил (железнодорожный купейный вагон, грузовой автомобильный полуприцеп, автоцистерна, легковые автомобили).

Специалисты ГФСУ также продемонстрировали работу кинологических команд.

По результатам встречи экспертом ВТамО проведен SWOT-анализ (изучение сильных и слабых сторон, возможностей и угроз), подведены итоги и вынесены заключительные замечания и рекомендации.

Стороны договорились о дальнейшем развитии сотрудничества и регулярных встречах, которые станут залогом тесного взаимодействия, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Одесская таможня в т.г. выдала почти 2 тыс. сертификатов EUR1

После того, как в Украине вступила в силу торговая часть Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, Одесская таможня ГФСУ начала выдавать сертификаты формы EUR1, подтверждающие украинское происхождение товаров.

Этот документ позволяет фирмам пользоваться льготами, которые предусмотрены для украинских товаров. А именно, налог на экспортируемую из Украины продукцию может быть уменьшен или отменен.

Сертификат предоставляется бесплатно, достаточно лишь написать соответствующее заявление и предоставить в таможню необходимые документы. Раньше такая услуга была платной.

Также есть еще одно преимущество: компания может получить статус уполномоченного экспортера, и тогда ей не нужно будет обращаться за получением сертификата. Предприятие сможет самостоятельно декларировать происхождение товаров в рамках соглашения, сообщает *Ligazakon.ua*.

За счет поступлений от таможни на ремонт местных дорог дополнительно направлено 4 млрд грн.

Об этом заявил Премьер-министр Украины В. Гройсман в эфире *112 Украина* в программе "Вечерний прайм".

"Мы сегодня за счет перевыполнения поступлений от таможни уже 4 млрд грн. дополнительных средств консолидировали на местные дороги и передали их на областные администрации. Это означает, что ресурсы и средства сегодня есть. Я буду требовать качественной работы, мы будем осуществлять качественный контроль, и я хочу, чтобы те, кто крал или делал некачественную работу, понесли за это ответственность, в том числе уголовную", — отметил он.

Одесская обл. получила от таможни на ремонт дорог почти 1 млрд грн.

Одесская область в рамках проекта по перечислению половины сверхплановых таможенных поступлений на ремонт и реконструкцию дорог получила уже почти 1 млрд грн. с начала года. Об этом заявил председатель Одесской облгосадминистрации М. Степанов.

"Что касается финансирования, за которое собственно сейчас и происходит строительство дорог в области, — это поступления от таможни. За первые 4 месяца 2017 г. — это 898 млн грн.", — сообщил губернатор на своей странице в *Facebook*.

Т.о., это примерно четвертая часть от всего объема средств, перечисленных таможнями областям Украины на дорожные работы.

Для сравнения Степанов привел данные, сколько дорожники Одесской области получили от таможни в 2016 г., — 368 млн грн., сообщает *ЦТС*.

Почти 70 млн грн. таможенных платежей пошли на ремонт дорог Донецкой обл.

С 1.01.2017 г. вступил в силу Закон "О внесении изменений в Бюджетный кодекс", согласно которому во всех областях Украины был введен эксперимент по финансовому обеспечению развития дорожной инфраструктуры. А именно, 50% от перевыполнения плана налоговых поступлений идет на ремонт дорог общего пользования.

По информации ГФСУ Донецкой обл., с начала 2017 г. Донетчина перечислила в госбюджет почти 1,311 млрд грн., что на 140 млн грн. больше доведенного индикативного показателя поступлений. Следовательно, 50% перевыполнения составило почти 70 млн грн.

В 1 кв. т.г. в специальные фонды областного бюджета поступило более 34 млн грн., еще 35 млн грн. составили дополнительные поступления в апреле. "35 млн грн. привлечено дополнительно на строительство и ремонт дорог в апреле от Донецкой таможни", — прокомментировал глава области П. Жебривский на своей странице в *Facebook*.

Также П. Жебривский выразил благодарность предпринимателям, которые "откликнулись на предложение таможенные операции проводить здесь, а не на таможнях соседних областей. Однако жители Донецкой обл. не разделили оптимизм губернатора, так как не видят позитивных изменений на дорогах. Соответствующие комментарии они оставили под постом П. Жебривского, сообщает *АКМС.in.ua*.

Таможенные поступления в Запорожской обл. превысили 2 млрд грн.

За 4 месяца 2017 г. Запорожской таможней ГФС перечислено в госбюджет 2,72 млрд грн.

По информации пресс-службы ГУ ГФСУ в Запорожской обл., указанная сумма более чем на 40%, или на 594 млн. грн. превышает прошлогоднюю уплату.

Почти три четверти поступлений обеспечивают таможенные платежи, взимаемые при ввозе на таможенную территорию Украины товаров для производства в промышленных отраслях региона.

В разрезе товарных групп наибольшая доля уплаченных таможенных платежей приходится на машины, оборудование и транспорт — 43%, топливно-энергетические товары — 16%, металлы и изделия из них — 14%, продовольственные товары и продукцию сельского хозяйства — 12%, продукцию химической промышленности — 6%, минеральные продукты — 5%, сообщает *Panoptikon.org*.



Цены на светлые нефтепродукты на 12.05.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	26700	27900	21400
Максимальная	н/п	28100	29150	22800
Средняя	н/п	27167	28513	22052

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	19,85	20,97	18,30
Максимальная	—	22,00	23,65	20,18
Средняя	—	21,13	22,12	18,92

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	20,50	20,50	21,50	18,99
Максимальная	24,00	26,49	27,49	25,99
Средняя	22,24	24,22	24,98	22,64

Изменение средней цены за период 5—12.05.2017 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+0,43	+1,65	-0,51
Мелкий опт	—	-0,80	-0,72	-0,84
Розница	-0,13	0,00	0,00	-0,09

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 15.05.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,52	25,32	22,91	11,66
Волынская	24,60	25,39	22,82	11,70
Донецкая	24,95	25,90	23,27	12,20
Житомирская	24,41	25,13	22,53	11,47
Закарпатская	24,14	24,90	22,56	11,47
Запорожская	25,31	26,24	23,63	11,55
Ивано-Франковская	24,16	24,97	22,40	11,51
Киев	24,30	25,13	22,82	11,56
Кировоградская	24,75	25,53	23,16	11,83
Луганская	25,39	26,39	23,57	12,76
Николаевская	24,48	25,31	22,92	11,66
Полтавская	24,04	24,95	22,54	11,61
Ривненская	24,32	25,08	22,71	11,60
Сумская	23,93	24,67	22,44	11,49
Тернопольская	24,20	24,86	22,55	11,48
Херсонская	24,55	25,34	22,95	11,69
Хмельницкая	24,40	25,13	22,78	11,41
Черкасская	24,86	25,68	23,19	11,59
Черниговская	24,78	25,58	23,19	11,88
Черновицкая	24,69	25,48	23,02	11,34
Среднее по Украине	24,54	25,35	22,90	11,67

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 15.05.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	—
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,190	1,335	1,107
Беларусь	EUR	0,614	—	0,634
Бельгия	EUR	1,389	1,472	1,300
Босния и Герцеговина	BAM	1,84	—	1,83
Бразилия	BRL	3,63	—	3,02
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили		742	781	483
Хорватия	HRK	9,24	9,79	8,56
Чехия	CZK	29,50	32,72	29,04
Дания	DKK	10,19	10,52	8,29
Эстония	EUR	1,139	1,189	1,129
Финляндия	EUR	1,474	1,546	1,274
Франция	EUR	1,425	1,464	1,242
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,99
Германия	EUR	1,318	1,467	1,120
Греция	EUR	1,469	1,615	1,239
Венгрия	HUF	354,00	—	391,00
Ирландия	EUR	1,369	—	1,239
Италия	EUR	1,565	—	1,409
Япония	JPY	144,90	133,10	111,70
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,154	1,203	1,044
Латвия	EUR	1,174	1,243	1,078
Литва	LTL	1,112	1,197	0,936
Люксембург	EUR	66,00	68,00	51,00
Македония	MKD	17,55	—	16,75
Мексика	MXN	17,62	18,20	15,01
Молдова	MDL	1,290	1,330	1,140
Черногория	EUR	1,636	1,748	1,264
Нидерланды	EUR	16,19	17,28	15,00
Норвегия	NOK	3,43	3,94	2,65
Перу	PEN	4,65	4,94	4,41
Польша	PLN	1,478	1,525	1,256
Португалия	EUR	4,46	4,82	4,35
Румыния	RON	39,99	—	38,01
РФ	RUB	145,90	—	150,40
Сербия	RSD	1,305	—	1,161
Словакия	EUR	1,255	1,351	1,146
Словения	EUR	1,202	1,340	1,091
Испания	EUR	13,82	14,42	13,40
Швеция	SEK	1,440	1,515	1,525
Швейцария	CHF	5,08	5,10	4,42
Турция	TRY	25,12	26,19	22,83
Украина	UAH	1,164	1,271	1,178
Великобритания	GBP	0,627	—	0,678
США	USD	47,60	45,90	41,80
Ургвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 5.05.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	137,8	57,9	456,4	158,2	-5,1%	-10,9%	10,4%
Азия и Океания	22%	137,7	57,8	456,9	165,3	-5,8%	-10,2%	9,7%
Европа и СНГ	28%	139,8	58,7	462,6	158,2	-4,3%	-9,8%	11,2%
Ближний Восток и Африка	7%	134,8	56,6	446,7	169,1	-5,2%	-10,3%	11,2%
Северная Америка	39%	136,5	57,3	452,8	152,4	-5,2%	-12,2%	10,0%
Латинская и Центральная Америка	4%	143,0	60,0	462,3	166,3	-5,5%	-11,4%	10,7%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 15.05.2017 г.
$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	350,0	+2,0	N/Q	N/Q
Фуджейра	312,5	+14,5	365,0	+5,0	560,0	+7,5
Лас Пальмас	314,0	+7,0	331,0	+7,0	489,0	+9,0
Азия и Океания						
Буссан	325,0	+5,0	345,0	+5,0	500,0	0,0
Каошинг	339,0	-4,0	348,0	-4,0	563,0	0,0
Сингапур	310,0	+4,0	339,0	+5,0	460,0	+3,0
Южная Америка						
Маракайбо	289,0	+2,0	326,0	+2,0	498,5	+3,5
Рио-де-Жанейро	308,5	+8,0	340,0	+8,0	687,0	+5,5
Сантус	303,5	+8,0	335,0	+8,0	700,0	+5,5
Северная Америка						
Хьюстон	275,0	+3,0	375,0	+3,0	460,0	-5,0
Новый Орлеан	275,0	-9,0	325,0	-9,0	425,0	-20,0
Европа						
Антверпен	285,5	+6,5	313,5	+6,0	437,0	+11,5
Стамбул	309,0	-1,0	325,0	0,0	492,5	+2,5
Пирей	303,0	-2,0	321,0	-3,0	470,0	0,0
Роттердам	285,5	+6,5	313,5	+6,0	437,0	+11,5

По данным Bunkerindex.com

Главная Встреча Года в Киеве!

24 мая

ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА 17

XVII Практическая конференция

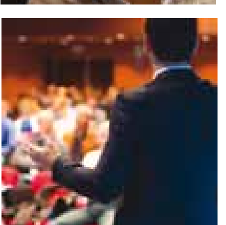
Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний

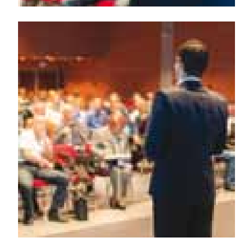
Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы
- Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки
- Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров
- Какие можно использовать методы оценки рисков и о пределения ущерба при транспортировке
- Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании
- Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок
- Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров
- Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса
- Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса
- B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее







ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

Генеральный Партнер



Главный Партнёр

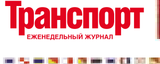


Информационные партнеры

















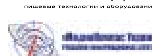


















маркетинг реклама

malls

КЛУБ ЭКСПОРТЕРОВ УКРАИНЫ

БІЗРЕЛІЗ
новини компаній та ринків

www.trademaster.ua

организатор: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 505-25-24

TradeMasterGroup
от профессионализма к мастерству

ОРГАНИЗАТОР:



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



3й МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ

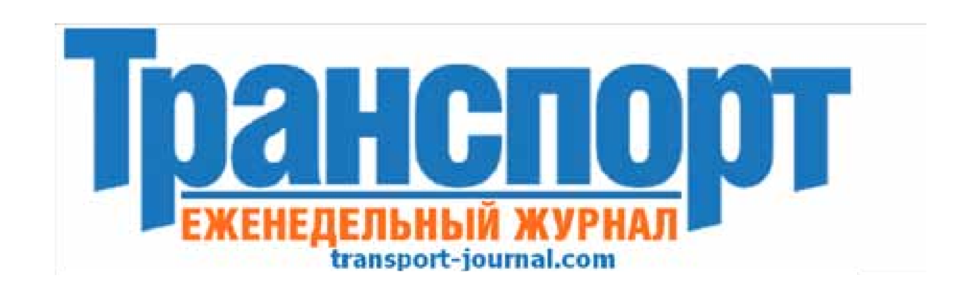
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ 2017

МОСТ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

1-2 ИЮНЯ, ГАМБУРГ, ГЕРМАНИЯ

ОТЕЛЬ «STEIGENBERGER HOTEL HAMBURG»





Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: ***с*** « __ » ______ ***201*** __ ***г.*** ______ ***по*** « __ » ______ ***201*** __ ***г.*** ______

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____________________ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	**НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА**		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221**; тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM